

PREGLEDI JAHTI

Sadržaj:

Stranica

1.	UOPŠTENO	1
2.	PRIMJENA	2
3.	VRSTE PREGLEDA, PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA.....	3
3.1	OSNOVNI PREGLED	3
3.2	OBNOVNI PREGLED.....	5
3.3	PREGLED TRUPA NA SUVOM.....	6
3.4	VANREDNI PREGLED.....	7
3.5	PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA.....	7
4.	SVJEDOČANSTVO O SPOSOBNOSTI JAHTE ZA PLOVIDBU	8
4.1	IZDAVANJE I OVJERAVANJE.....	8
4.2	ROK VAŽNOSTI.....	8
4.3	PRODUŽENJE ROKA VAŽNOSTI.....	8
4.4	ODRŽAVANJE I PRESTANAK VAŽNOSTI	8
4.5	PONOVNA USPOSTAVA VAŽNOSTI	9
4.6	UKUPNI DOZVOLJENI BROJ OSOBA NA JAHTI.....	9
5.	OSNOVNI PREGLED.....	10
6.	OBNOVNI PREGLED	13
6.1	Uopšteno	13
6.2	Trup i oprema trupa	13
6.3	Mašinski uređaj i elektrooprema	17
6.4	Oprema za gašenje požara	18
6.5	Radiooprema	18
6.6	Sredstva za spašavanje	18
6.7	Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju	19
6.8	Oprema za sprečavanje zagađivanja	19
7.	PREGLED TRUPA NA SUVOM I PREGLED VRATILA BRODSKOG PROPELERA.....	20
7.1	Pregled trupa na suvom.....	20
7.2	Pregled vratila broskog propelera	20
8.	POPRAVKE, PREPRAVKE I PROMJENA NAMJENE NA POSTOJEĆIM JAHTAMA	21

1. UOPŠTENO

1.1 Ovaj dio PRAVILA ZA TEHNIČKI PREGLED JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje tehničke norme za obavljanje tehničkog pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahti namijenjenih za plovidbu morem i vodama koje su pristupačne sa mora.

1.2 Obavljanjem tehničkog pregleda jahti *UPS* utvrđuje udovoljava li jahta odgovarajućim zahtjevima Pravila za određenu namjenu i za određeno područje plovidbe, koja su u skladu sa odredbama **“Zakon o jahtama” – Republike Crne Gore, Sl.List Republike Crne Gore br.46 od 31 jula 2007 godine.**

1.3 Tehnički pregled jahti u Crnoj Gori obavljaju inspektori *UPS* ili priznata organizacija na osnovu profesionalnih kvaliteta i praktičnog iskustva za pregled utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahte.

Za jahte dužine do 24 metra *UPS* će ovlastiti Surveyor-a izvan Crne Gore i na njega prenijeti ovlašćenja o pregledu jahte razmatrajući svaki slučaj ponaosob.

Za jahte dužine preko 24 metra *UPS* će za pregled jahte ovlastiti Priznatu organizaciju izvan Crne Gore.

1.4 Za definicije vidi Pravila, dio 1., odsjek 3.

2. PRIMJENA

2.1 Ovaj dio Pravila primjenjuje se na sve jahte bez obzira koriste li se za lične potrebe ili za iznajmljivanje nezavisno od dužine trupa, materijala gradnje , vrsti pogona i područje plovidbe, i to na:

- .1 Jahte koje se po prvi put upisuju u Registar jahti Crne Gore.
- .2 Postojeće jahte, odnosno jahte koje su već upisane u Upisnik jahti Crne Gore.
- .3 Postojeće jahte u slučajevima bitnih popravaka, prepravki, izmjena opreme i uređaja i sl.

2.2 O primjeni i obuhvatnosti zahtjeva navedenih u ovom dijelu Pravila za jahte čiji je trup izgrađen od ferocementa odlučuje UPS razmatrajući svaki pojedini slučaj posebno.

3. VRSTE PREGLEDA, PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA

3.1 OSNOVNI PREGLED

3.1.1 Osnovni pregled je potpuni pregled jahte kod koje nadzor nad gradnjom nije obavljala *UPS*, a koja do sada nije nosila zastavu Crne Gore i koja se po prvi put upisuje u Registar jahti.

Osnovnom pregledu i upisu jahte prethodi postupak provjere tehničke prihvatljivosti.

U vezi zahtjeva potrebnih za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti i zahtjeva za obavljanje osnovnog pregleda vidi glavu 5. ovog dijela Pravila.

Za jahte za koje se utvrdi da nijesu tehnički prihvatljive ili da nijesu tehnički prihvatljive za određenu namjenu *UPS* neće moći prihvatiti zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda.

3.1.2 Osnovni pregled obavlja se prije stavljanja jahte u službu u svrhu izdavanja Sertifikata o Registraciji i uključuje pregled svih stavki na koje se Sertifikat odnosi.

3.1.3 Osnovni pregled se sastoji od:

.1 Utvrđivanje indentiteta jahte na osnovu međunarodnih pravila koja propisuju postojanje pločice na kojoj je ispisan identifikacioni broj od 12 cifara (HULL NUMBER).

Ukoliko je jahta građena prije stupanja na snagu ovih propisa, *UPS* će, nakon provjere indentiteta jahte drugim metodama, dodijeliti jahti „Identifikacioni broj jahte“*.

.2 Provjere djelova jahte koji se odnose na trup, mašine, opremu i uređaje ugrađene na jahtu, u svrhu utvrđivanja njihove usklađenosti sa zahtjevima Pravila.

.3 Pregleda djelova strukture trupa, mašina i opreme u svrhu utvrđivanja:

- da li su propisno održavani i da li su u zadovoljavajućem stanju,
- da li su prikladni s obzirom na namjenu jahte,
- da na njima nijesu urađene neodobrene prepravke.

.4 Provjeru da li su na jahti dostupne sve propisane isprave, brodske knjige, priručnici, i ostala uputstva i dokumentacija.

*"Identifikacioni broj jahte", se sastoji od 12 cifara u kontinuitetu (npr. MSD10000C972) pri čemu :

MSD = Maritime Safety Department – Uprava pomorske sigurnosti

10 = Dužina jahte

000 = broj jahte

C = mjesec u kome je broj izdat (A-januar, B-februar, C-mart,...)

972 = godina proizvodnje jahte

Identifikacioni broj mora biti urađen na metalnoj pločici i fiksno pričvršćen na vidljivo mjesto krmenog dijela jahte i/ili na temelju nosača motora.

Jahte dužine trupa do 24 metra

3.1.4 Po zadovoljavajuće obavljenom osnovnom pregledu izdaje se Sertifikat o registraciji ,kojom se potvrđuje i dokazuje da je jahta upisana u Registar jahti Crne Gore i da je sposobna za plovidbu.

Jahte dužine trupa preko 24 metra

3.1.5 Dodatno Sertifikata o Registraciji, a po zadovoljavajuće obavljenom osnovnom pregledu za jahte koje obavljaju međunarodnu plovidbu , dužine trupa preko 24 metra i koje plove u području plovidbe „A“ i „B“ :

- .1 čija je bruto tonaža veća ili jednaka od 300 i koja je namijenjena za iznajmljivanje izdaje se i Svjedočanstvo o sigurnosti radioopreme teretnog broda (International Cargo Ship Safety Radio Certificate);
- .2 čija je bruto tonaža veća ili jednaka od 400, bez obzira na namjenu izdaje se i Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja uljem (International Oil Pollution Prevention Certificate);
- .3 čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400, ili čija je bruto tonaža manja od 400 ako prevoze više od 15 osoba, bez obzira na namjenu izdaje se Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim otpadnim vodama (International Sewage Pollution Prevention Certificate);
- .4 čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400, bez obzira na namjenu izdaje se i Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha za motor (Engine International Air pollution Prevention Certificate) i to za svaki glavni pogon ili pomoćni motor čija snaga prelazi 130 kW, dok se za jahtu za iznajmljivanje izdaje i Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha (International Air pollution Prevention Certificate);
- .5 čija je bruto tonaža veća ili jednaka 400, bez obzira na namjenu izdaje se i Međunarodno svjedočanstvo o nadzoru štetnih supstanci protiv obrastanja (International Anti-fouling System Certificate);

3.1.6 Dodatak Svjedočanstvima navedenim u 3.1.5 za jahte čija je dužina trupa preko 24 metra, koje su za privredne djelatnosti i plove u području plovidbe plovidbe „A“, „B“ i „C1“ izdaje se i međunarodno svjedočanstvo o teretnoj liniji, 1966 (International Load Line Certificate,1966) i čije će se područje plovidbe ograničiti samom kategorijom plovidbe.

Izuzetak, za jahtu čija je dužina trupa preko 24 metra ,namijenjena za privredne djelatnosti i koje plove u području plovidbe „A“ i „B“, čija je bruto tonaža manja od 300 i koja ne posjeduje Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji, 1966 smatrat će se jahtom sa ograničenim područje plovidbe i bit će joj dodijeljena kategorija „C1“.

3.1.7 Dodatak Svjedočanstvima navedenim u 3.1.5 i 3.1.6 za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500, koje su za privredne djelatnosti i plove u području plovidbe plovidbe „A“, „B“, i „C1“ umjesto Sertifikata o sposobnosti jahte za plovidbu izdaje se Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda (International Cargo Ship Safety Construction Certificate) i Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda (International Cargo Ship Safety Equipment Certificate).

3.1.8 Dodatak Svjedočanstvima navedenim u 3.1.5 , 3.1.6 i 3.1.7 za jahte čija je dužina trupa preko 24 metra, bez obzira na namjenu i koje plove u području plovidbe „A“, „B“, i „C1“, izdaje se Međunarodno Sertifikata o baždarenju 1969(International Tonnage Certificate(TMC69))

3.2 OBNOVNI PREGLED

3.2.3.1 Kod jahti za lične potrebe do 24 metra dužine(period vazenja tri godine) jahti za lične potrebe preko 24 metra dužine, kao i kod jahti za iznajmljivanje(period vazenja jedna godina) potrebno je obaviti obnovni pregled .

Obnovni pregled uključuje preglede, ispitivanja i provjere dovoljnog obima da bi se utvrdilo da li su pregledavane / ispitivane stavke u zadovoljavajućem stanju s obzirom na namjenu jahte za sledeći period važnosti Sertifikata o Registraciji. Obnovni pregled uključuje pregled trupa na suvom kako je to objašnjeno u poglavlju 3.3 ovog dijela Pravila.

3.2.3.2 Obnovni pregled se mora obaviti prije datuma isteka važnosti Sertifikata o Registraciji (vidi tačku. 4.2 ovog dijela Pravila).

3.2.3.3 Nakon zadovoljavajuće obavljenog obnovnog pregledu *UPS* izdaje novi Sertifikata o Registraciji.

3.2.3.4 Kod jahti za koje je izdato :

- .1 Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .2 Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .3 Svjedočanstvo o sigurnosti radioopreme teretnog broda potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .4 Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja uljem potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .5 Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim otpadnim vodama potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .6 Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.
- .7 Međunarodno svjedočanstvo o teretnoj liniji potrebno je prije isteka datuma važenja Svjedočanstva obaviti obnovni pregled.

3.3 PREGLED TRUPA NA SUVOM

3.3.1 Sve jahte, osi onih navedenih u tački 3.3.11 ovog dijela pravila, su obavezne da prilikom osnovnog pregleda obave pregled trupa na suvom.

3.3.2 Za postojeće jahte namijenjene iznajmljivanju starosti ispod 10 godina čiji je trup izrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike pregled trupa na suvom se mora obaviti svakog drugog obnovnog pregleda .

3.3.3 Za nove i postojeće jahte namijenjene iznajmljivanju čiji je trup izrađen od drveta ili od furniranih ploča pregled trupa na suvom obavlja se pri svakom obnovnom pregledu.

3.3.4 Za jahte namijenjene iznajmljivanju starosti preko 10 godina čiji je trup izrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike pregled trupa na suvom obavlja se pri svakom obnovnom pregledu.

3.3.5 Kod jahti za lične potrebe do 24 metra dužine (period vazenja tri godine) čiji je trup izrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike pregled trupa na suvom se mora obaviti za vrijeme obnovnog pregleda.

3.3.6 Kod jahti za lične potrebe do 24 metra dužine (period vazenja tri godine) čiji je trup izrađen od drveta ili od furniranih ploča *UPS* može, razmatrajući svaki slučaj posebno, zahtijevati godišnji pregled trupa na suvom do isteka važenja postojećeg Sertifikata o Registraciji, odnosno do obnovnog pregleda.

3.3.7 Kod jahti za lične potrebe do 24 metra dužine starosti preko 10 godina *UPS* može, razmatrajući svaki slučaj posebno, zahtijevati pregled trupa na suvom jednom ili dva puta u vremenu važenja postojećeg Sertifikata o Registraciji do obnovnog pregleda.

3.3.8 Kod jahti za lične potrebe preko 24 metra dužine (period vazenja jedna godina) čiji je trup izrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike pregled trupa na suvom se mora obaviti svakog drugog obnovnog predleda .

3.3.9 Kod jahti za lične potrebe preko 24 metra dužine čiji je trup izrađen od drveta ili od furniranih ploča pregled trupa na suvom obavlja se pri svakom obnovnom pregledu.

3.3.10 Kod jahti za lične potrebe preko 24 metra dužine (period vazenja jedna godina) starosti preko 10 godina čiji je trup izrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike pregled trupa na suvom se mora obaviti pri svakom obnovnom predledu .

Izuzetak gore navedenom, *UPS* može, razmatrajući svaki slučaj posebno, zahtijevati pregled trupa na suvom pri svakom drugom obnovnom pregledu.

3.3.11 Kod jahti za iznajmljivanje starosti do 2 godina prvi pregled trupa na suvom obaviti će se nakon druge godine od registracije računajući od datuma gradnje (datum završetka gradnje jahte naveden od strane graditelja u Izjavi o gradnji „Builder’s Certificate“ ili u slučaju nepostojanja Izjave o gradnji datum završetka gradnje naveden u nekom drugom relevantnom i vjerodostojnom dokumentu).

Kod **jahti za ličnu upotrebu preko 24 metra dužine i** starosti do 3 godina prvi pregled trupa na suvom obaviti će se nakon treće godine od registracije računajući od datuma gradnje (datum završetka gradnje jahte naveden od strane graditelja u Izjavi o gradnji „Builder’s Certificate“ ili u slučaju nepostojanja Izjave o gradnji datum završetka gradnje naveden u nekom drugom relevantnom i vjerodostojnom dokumentu).

Kod **jahti za ličnu upotrebu do 24 metra dužine** starosti do 3 godina računajući od datuma gradnje (datum završetka gradnje jahte naveden od strane graditelja u Izjavi o gradnji „Builder’s Certificate“ ili u slučaju nepostojanja Izjave o gradnji datum završetka gradnje naveden u nekom drugom relevantnom i vjerodostojnom dokumentu), prvi pregled trupa na suvom obaviti će se pri prvom obnovnom pregledu.

3.3.12 Kod jahti čiji je trup izgrađen od čelika, aluminijuma i stakloplastike i dužine trupa preko 24 metra, bez obzira na njihovu namjenu i područje plovidbe, umjesto pregleda na suvom *UPS* može, razmatrajući svaki slučaj posebno, odobriti da se pregled podvodnog dijela trupa obavi u vodi i to pod sledećim uslovima:

.1 Pregled mora obaviti organizacija ili firma ovlašćena od strane *UPS-a*.

.2 Pregled se može obaviti u sklopu osnovnog ili obnovnog pregleda.

.3 Pregled se može obaviti samo ako je predhodni pregled trupa bio na suvom.

.4 Pregled se može obaviti ukoliko ne postoje primjedbe / uslovi *UPS-a* kojima se zahtijeva pregled ili popravak podvodnog dijela trupa, kormila, vratila vijka ili sami vijak.

3.3.13 Međunarodno svjedočanstvo o nadzoru štetnih supstanci protiv obrastanja potrebno je obnoviti nakon svakog ponovnog nanošenja antivegetativnih boja na oplati jahte .

3.4 VANREDNI PREGLED

- 3.4.1 Vanredni pregled i dodatni pregled jahte su obavezni u sledećim slučajevima:
- .1 Nakon što pretrpi nesreću ili havariju, ili se pronađu nedostaci koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovidbu.
 - .2 Prilikom popravaka ili obnove dijelova jahte.
 - .3 Prilikom odlaganja obnovenog pregleda u skladu sa odredbama ovog dijela Pravila.
 - .4 Prilikom privremene promjene namjene ili područja plovidbe.
 - .5 Kada to za određenu jahtu, zahtijeva Ministarstvo ili *UPS*.

3.5 PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA

- 3.5.1 Pregled jahte obavlja se na zahtjev vlasnika jahte uz naplatu.
- 3.5.2 Vlasnik treba osigurati neophodna sredstva za sigurno obavljanje pregleda, te osigurati bezopasan i siguran pristup u prostore koji se pregledavaju, kao i oslobađanje zatvorenih prostora od štetnih gasova, provjetranje i sl.
- 3.5.3 Prostor mora biti siguran za ulazak, odnosno ventilirani, dodatno osvijetljeni i radi detaljnog pregleda dovoljno očišćeni, uključujući odstranjivanje svih odvojenih ljušaka korozije sa površina. Moraju biti odstranjeni i svi ostaci vode, mulja, uljnih taloga i prljavštine, kako bi se mogla uočiti područja korozije, deformacije, pukotine, ostećenja ili bilo koje drugo propadanje strukture.
- 3.5.4 Prema potrebi, za pristup strukturi, inspektor *UPS-a* treba osigurati stalnu ili privremenu skelu, ili neka druga jednakovrijedna i prihvatljiva sredstva.
- 3.5.5 Mjerenje debljina strukture trupa sprovodi se od strane organizacije kvalifikovane za tu djelatnost koja je odobrena od *UPS*.
- Mjerenje debljina se u načelu sprovodi opremom za ultrazvučno ispitivanje. Preciznost opreme treba biti dokazana na zahtjev inspektora *UPS*.
- Inspektor mora prisustvovati za vrijeme mjerenja debljina na jahti (za mjerenja koja ne mjeri sam inspektor), u mjeri neophodnoj za nadzor procesa. U suprotnom izvjestaj o mjerenju debljina može se prihvatiti na osnovu nasumičnih mjerenja u prisustvu inspektora, te njihovom usporedbom sa vrijednostima upisanim u izvještaju.
- 3.5.6 Za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500 u svrhu pripreme, uslova i dokumentacije za pregled vidi zahtjeve *Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

4. SERTIFIKAT O REGISTRACIJI

4.1 IZDAVANJE I OVJERAVANJE

4.1.1 Nakon uspješno obavljenog osnovnog ili obnovnog pregleda *UPS* izdaje Sertifikat o Registraciji.

4.1.2 Nakon završetka osnovnog ili obnovnog pregleda, te kada su prema mišljenju zaduženog inspektora *UPS* ispunjeni svi zahtjevi izdaje se Sertifikat o Registraciji sa odgovarajućim rokom važenja kako je to precizirano članom 13 Zakona o jahtama.

Privremeni Sertifikat o Registraciji ima važnost do tri mjeseca. Za to vrijeme *UPS* će provjeriti izvještaje zaduženog inspektora *UPS* i sami Sertifikat, te izdati Sertifikat punog roka važnosti.

UPS, u slučajevima kada se ustanovi da nijesu ispunjeni svi zahtjevi Pravila, zadržava pravo ne izdati Sertifikat o Registraciji punog roka važnosti, bez obzira o prethodno izdatog privremenog Sertifikata o Registraciji dok se ne ispune svi propisani zahtjevi o čemu se vlasnik posebno obavještava.

4.1.3 Nakon završetka pregleda *UPS* dostavlja vlasniku izvještaje o obavljenom pregledu. Svako primjedbi postavljenoj od strane *UPS* tokom obavljanja pregleda, dodjeljuje se rok do kada ista mora biti otklonjena.

4.1.4 Sertifikat o Registraciji, izvještaje o obavljenim pregledima, te ostale dokumente izdate ili ovjerene od *UPS* vlasnik je dužan stalno čuvati na jahti, te omogućiti uvid u iste na zahtjev Ministarstva ili inspektora *UPS*.

4.1.5 Ukoliko se jahta ne nalazi u teritorijalnim vodama Crne Gore, *UPS* će za potrebe obavljanja tehničkog pregleda ovlastiti surveyor-a u inostranstvu koji će umjesto *UPS*-a obaviti pregled o trošku vlasnika, shodno članu 13 Zakona o jahtama.

4.2 ROK VAŽNOSTI

4.2.1 Sertifikat o registraciji ima važnost od tri godine za jahte koje su manje od 24 metra i prevoze najviše do 12 putnika i namijenjene su za ličnu upotrebu, a za sve ostale jahte na period od godinu dana.

4.2.2 U slučaju kada se obnovni pregled u svrhu ponovnog izdavanja Sertifikata o Registraciji završi:

- .1 U periodu od tri mjeseca prije datuma isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana isteka prethodnog.
- .2 Izvan perioda od tri mjeseca prije datuma isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana završetka pregleda
- .3 Nakon isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana isteka prethodnog.

4.2.3 U posebnim okolnostima kada je jahta bila u raspremi ili je duži period bila izvan službe (zbog značajnijih popravaka, prepravki ili drugih razloga), *UPS* može dozvoliti da se datum važnosti novog Sertifikata ne računa od datuma isteka postojećeg, prethodno izdatog Sertifikata, nego od datuma dovršetka obnovnog pregleda u svrhu ponovnog stavljanja u službu.

4.3 PRODUŽENJE ROKA VAŽNOSTI

4.3.1 Ako jahta u vrijeme isteka Sertifikata o Registraciji nije u mogućnosti da bude pregledana, *UPS* može rok važnosti Sertifikata produžiti za period ne duži od tri mjeseca, računajući od datuma isteka važnosti Sertifikata o registraciji i to razmatrajuci svaki slučaj zasebno, kada se ocijeni da je ispravno tako postupiti.

4.3.2 Novi Sertifikat o Registraciji koji se izdaje nakon završetka pregleda zbog kojeg je postojećem Sertifikatu produžen rok važnosti, novi se period važnosti računa od datuma isteka važnosti prethodno izdatog Sertifikata prije produženja roka važnosti.

4.4 ODRŽAVANJE I PRESTANAK VAŽNOSTI

4.4.1 Jahta, uključujući njen mašinski uređaj i ostale bitne uređaje i sisteme, mora se koristiti na način kako je navedeno u Pravilima, kao i u Priručniku za korišćenje plovila.

4.4.2 Jahta se mora odgovarajuće održavati i time osigurati takvo stanje jahte i njene opreme da jahta u svakom pogledu bude sposobna za plovidbu bez opasnosti za samu jahtu, osobe na jahti i okolinu.

- 4.4.3 Isprave koje je izdala ili potvrdila *UPS* gube važnost u sledećim slučajevima:
- .1 Nakon isteka roka važnosti naznačenog na njima.
 - .2 Ako se na jahti bez predhodne saglasnosti *UPS* izvedu prepravke ili izmjene.
 - .3 Ako se nakon nesreće, havarije ili utvrđivanja nedostatka ne obavijesti *UPS*.
 - .4 Ako se primjedbe koje je postavila *UPS* ne otklone do datuma dospijeća, ili se njihovo otklanjanje nije dogodilo u dogovoru sa *UPS*.
 - .5 U slučaju nepridržavanja bilo kojih uslova ili ograničenja datih u ispravama ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdala ili ovjerila *UPS* (npr. gaz, područje plovidbe, stanje mora, snaga glavneke pogonske mašine, ukupnog dozvoljenog broja osoba), odnosno nekih drugih posebnih ograničenja navedenih u Priručniku za korišćenje plovila.
 - .6 U slučaju promjene zastave jahte, odnosno u slučaju brisanja jahte iz Upisnika jahti Crne Gore.

4.4.4 *UPS* zbog uočenih nedostataka može povući ili suspendovati postojeće Svjedočanstvo, te umjesto njega izdati novo, skraćenog roka važnosti do kada je vlasnik dužan otkloniti nedostatek.

U koliko je značaj uočenih nedostataka takav da može ugroziti sigurnost jahte, ljudskih života ili okoline, *UPS* će suspendovati ili povući postojeći Sertifikat i odmah zahtijevati sprovođenje popravka u luci pregleda, ili će u koliko to zbog opravdanih razloga nije sprovodivo (npr. zbog nedostupnosti resursa za sprovođenje popravaka) razmotriti uslov pod kojim će se jahti dozvoliti plovidbu do prve luke gdje će se popravci obaviti.

4.5 PONOVA USPOSTAVA VAŽNOSTI

4.5.1 Važnost Sertifikata o Registraciji kojem je prestala važnost ili važnost suspendovanog Sertifikata ponovno će se uspostaviti nakon zadovoljavajuće obavljenih pregleda koji su dospjeli i/ili nakon što su primjedbe kojima je rok otklanjanja prekoračen otklonjene i/ili nakon što su uslovi koji su uzrokovali suspenziju zadovoljavajuće otklonjeni.

4.5.2 Detaljnost i obim pregleda zavisiće od razlozima i vremenskom periodu prekoračenja pregleda koji je trebao biti obavljen.

4.5.3 Smatra se da jahta nije imala važeći Sertifikat o Registraciji od datuma suspenzije Sertifikata do datuma ponovne uspostave njegove važnosti.

4.6 UKUPNI DOZVOLJENI BROJ OSOBA NA JAHTI

4.6.1 Kod jahte dužine trupa do 24 metra kao mjerodavan podatak o najvećem broju osoba koji se iskazuje u Sertifikatu o Registraciji uzima se najveći dopušteni broj osoba koji je naveden u Deklaraciji o usklađenosti sa Direktivom, te nije podložan dodatnim provjerama i ne može se povećati. Pri tome je potrebno posebno voditi računa o činjenici da je u nekim slučajevima u Deklaraciji o usklađenosti za različite projektne kategorije naveden različiti najveći dopušteni broj osoba.

4.6.2 Ukoliko jahta ne posjeduje Deklaraciju o usklađenosti sa Direktivom priznat će se proračun najvećeg dozvoljenog broja osoba na brodu urađen od strane proizvođača ili klasifikacionog društva.

4.6.3 Ukoliko jahta ne posjeduje ni jedan dokumenat naveden u tačkama 4.6.1 i 4.6.2 vlasnik jahte je dužan da priloži "Knjigu stabiliteta" urađenu od strane priznate organizacije.

4.6.4 Kod jahte dužine trupa preko 24 metra najveći dopušteni broj osoba određuje *UPS* razmatrajući svaki pojedini slučaj zasebno, uzimajući u obzir odredbe iz tačaka 4.6.2 i 4.6.3.

4.6.5 Dodatno navedenom u tački 4.6.2 kod jahte za iznajmljivanje kod koje je najveći dopušteni broj osoba iskazan u Svjedočanstvu o sposobnosti jahte za plovidbu veći od 12, pored posade nije ovlašćena prevoziti više od 12 putnika

5. OSNOVNI PREGLED

5.1 Osnovni pregled postojeće jahte (jahte koja je u trenutku započinjanja osnovnog pregleda upisana u Registar jahti Crne Gore) ili nove jahte (jahta koja je u trenutku započinjanja osnovnog pregleda u postupku isporuke od strane proizvođača, odnosno graditelja i koja će biti upisana u Registar jahti Crne Gore) može se podijeliti kako slijedi:

- .1 Osnovni pregled jahte za lične potrebe.
- .2 Osnovni pregled jahte za privredne djelatnosti(jahte za iznajmljivanje).

Utvrđivanje tehničke prihvatljivosti

5.2 Za jahte namijenjene ličnim potrebama kao preduslov započinjanja osnovnog pregleda od strane *UPS-a* potrebno je dostaviti sledeće:

.1 Za postojeće jahte dužine trupa do 24 metra:

- Kopiju upisnog lista, plovidbene dozvole, ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdatog od zemlje čiju je zastavu jahta viorila prije upisa u Crnogorski registar jahti, kao dokaz da je ista plovila u unutrašnjem ili međunarodnom pomorskom saobraćaju.

- Kopiju Potvrde o tipskom odobrenju jahte u skladu sa Direktivom (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive* ili *EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene usklađenosti, ili, ako je ocjena usklađenosti provedena prema modelu „G“, kopiju Potvrde o Saglasnosti (Certificate of Conformity), kopiju Deklaracije o usklađenosti jahte sa Direktivom (Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive)*, kopiju popisa harmonizovanih ISO standarda (List of Applied Harmonized ISO Standards) primijenjenih u toku projektovanja i gradnje jahte ili,

- Deklaracija o usklađenosti sa MGN codom 280(M) – (Compliance Examination and Declaration report form SCV2) ili
- Deklaracija o usklađenosti sa Federal Regulation Code 33 Sjedinjenih Američkih Država ili tzv. Manufactures Statement of Origin

.2 Za nove jahte dužine trupa do 24 metra:

- Kopiju Potvrde o tipskom odobrenju jahte u skladu sa Direktivom 94/25/EZ sa dopunama (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene usklađenosti, ili, ako je ocjena usklađenosti provedena prema modelu „G“, kopiju Potvrde o Saglasnosti (Certificate of Conformity), kopiju Deklaracije o usklađenosti jahte sa Direktivom 94/25/EZ, sa dopunom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*)*, kopiju popisa harmonizovanih ISO standarda (List of Applied Harmonized ISO Standards) primijenjenih u toku projektovanja i gradnje jahte. Dodatno je potrebno dostaviti i Deklaraciju o usklađenosti pogonskog stroja sa Direktivom 95/25/EZ, sa dopunama (*Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engine to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ili

- Deklaracija o usklađenosti sa MGN Kodom 280(M)– (Compliance Examination and Declaration report form SCV2) ili
- Deklaracija o usklađenosti sa Kodom federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država (djelovi 181 i 183), Manufactures Statement of Origin .

Ukoliko nova jahta dužine trupa do 24 metra priloži dokumentaciju navedenu u tački 5.2.2 i sve ono što je navedeno tačkom 13 Zakona o jahtama pregled jahte neće biti obavezan .

.3 Za nove jahte dužine trupa preko 24 metra umjesto navedenog u tački 5.2.2 zahtijeva se :

- Deklaracija o usklađenosti sa Kodom federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država (djelovi 181 i 183) , Manufactures Statement of Origin

Ukoliko nova jahta dužine trupa preko 24 metra priloži dokumentaciju navedenu u tački 5.2.3 i sve ono što je navedeno tačkom 13 Zakona o jahtama, jahta će biti upisana u Registar, a pregled će se ograničiti samo u dijelu izdavanja Svjedočanstava navedenih u tačkama 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 i 3.1.8 .

.4 Za postojeće jahte dužine trupa preko 24 metra umjesto navedenog u tački 5.2.3 zahtijeva se kopija Sertifikata o usklađenosti gradnje sa važećim međunarodnim propisima.

Postojeće jahte dužine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz tačke 5.2.1 ovog dijela Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje pomorska uprava čiju je zastavu jahta do sada viorila a koja se temelji na udovoljavanju primijenjenih zahtjeva ispuštanja ispusnih plinova iz porivnih strojeva.

* Za postojeće jahte proizvedene nakon 31. Decembra 2005. godine zahtijeva se kopija Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive. Dodatno ovoj Deklaraciji, za jahte proizvedene nakon 31. Decembra 2006., odnosno nakon 31. Decembra 2006. godine, u svrhu dokazivanja o udovoljavanju temeljnih zahtjeva za ispusne plinove i jačinu buke zahtijeva se i kopija odgovarajućeg dokumenta (Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engine to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive)

Nove jahte dužine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz tačke 5.2.2 ovog dijela Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje *UPS* a koja se temelji na udovoljavanju primijenjenih zahtjeva ispuštanja ispusnih plinova iz porivnih strojeva.

Nove i postojeće jahte dužine trupa preko 24 metra za koje ne postoji izdata dokumenta navedena tačkama 5.2.3 i 5.2.4 ne smatraju se tehnički prihvatljiva za upis u Upisnik jahti Crne Gore.

5.3 Za jahte namijenjene iznajmljivanju kao preduslov započinjanja osnovnog pregleda od strane *UPS-a* potrebno je dostaviti sledeće, s tim da se dolje navedeni dokumenti smatraju dovoljnim za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

.1 Za postojeće jahte dužine trupa do 24 metra :

- Kopiju upisnog lista i plovidbene dozvole izdane od pomorske Uprave čiju je zastavu jahta do sada viorila, i
- Kopiju Potvrde o tipskom odobrenju jahte u skladu sa Direktivom (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive* ili *EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene saglasnosti, ili, ako je ocjena saglasnosti provedena prema modelu „G“, kopiju Potvrde o usklađenosti (*Certificate of conformity*), kopiju Deklaracije o usklađenosti jahte sa Direktivom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*)*, kopiju popisa harmonizovanih ISO standarda (*List of Applied Harmonized ISO Standards*) primijenjenih u toku projektovanja i gradnje jahte, ili,
- Deklaracija o usklađenosti sa MGN codom 280(M) – (*Compliance Examination and Declaration report form SCV2*) ili
- Deklaracija o usklađenosti sa Federal Regulation Code 33 Sjedinjenih Američkih Država ili tzv. *Manufactures Statement of Origin*

Postojeće jahte dužine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz tačke 5.3.1 ovog dijela Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje pomorska uprava čiju je zastavu jahta do sada viorila a koja se temelji na udovoljavanju primijenjenih zahtjeva ispuštanja ispusnih plinova iz porivnih strojeva.

.2 Za nove jahte dužine trupa do 24 metra:

- Kopiju Potvrde o tipskom odobrenju jahte u skladu sa Direktivom *94/25/EZ*, sa dopunama (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene usklađenosti, kopiju Deklaracije o usklađenosti jahte sa Direktivom *94/25/EZ*, sa dopunom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), kopiju popisa harmonizovanih ISO standarda (*List of Applied Harmonized ISO Standards*) primijenjenih u toku projektovanja i gradnje jahte. Dodatno je potrebno dostaviti i Deklaraciju o usklađenosti pogonskog stroja sa Direktivom *95/25/EZ*, sa dopunama (*Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engine to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*) ili,
- Deklaracija o usklađenosti sa MGN Kodom 280(M)– (*Compliance Examination and Declaration report form SCV2*) ili
- Deklaracija o usklađenosti sa Kodom federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država (djelovi 181 i 183), *Manufactures Statement of Origin* .

Ukoliko nova jahta dužine trupa do 24 metra priloži dokumentaciju navedenu u tački 5.3.2 i sve ono što je navedeno tačkom 13 Zakona o jahtama pregled jahte neće biti obavezan .

Postojeće jahte dužine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz tačke 5.3.1 ovog dijela Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje pomorska uprava čiju je zastavu jahta do sada viorila a koja se temelji na udovoljavanju primijenjenih zahtjeva ispuštanja ispusnih plinova iz porivnih strojeva.

Nove jahte dužine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz tačke 5.3.2 ovog dijela Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje *UPS* a koja se temelji na udovoljavanju primijenjenih zahtjeva ispuštanja ispusnih plinova iz porivnih strojeva.

.3 Za nove i postojeće jahte dužine trupa preko 24 metra umjesto navedenog u tačkama 5.3.1 i 5.3.2 zahtijeva se :

- Deklaracija o usklađenosti sa Kodom federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država (djelovi 181 i 183) tzv. *Manufactures Statement of Origin*, ili Deklaracija o usklađenosti sa Kodom 1792 (M) Pomorske agencije i Obalske straže Ujedinjenog Kraljevstva ,
- Kopija Sertifikata o klasi (*Certificate of Class*) izdata od strane Klasifikacionog društva.

Ukoliko nova jahta dužine trupa preko 24 metra priloži dokumentaciju navedenu u tački 5.3.3 i sve ono što je navedeno tačkom 13 Zakona o jahtama, jahta će biti upisana u Registar, a pregled će se ograničiti samo u dijelu izdavanja Svjedočanstava navedenih u tačkama 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 i 3.1.8 .

Za postojeće jahte dužine trupa preko 24 metra , osim Sertifikata o klasi zahtijevaju se i kopije ostalih Svjedočanstava navedenih u tačkama 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 i 3.1.8 , u granicama primjenljivosti, a zavisno od bruto tonaže i područja plovidbe.

Nove i postojeće jahte dužine trupa preko 24 metra za koje ne postoji izdato Svjedočanstvo o klasi ne smatra se tehnički prihvatljiva za upis u Registar jahti Crne Gore.

Opseg pregleda prilikom obavljanja osnovnog pregleda

5.4 Za jahtu, bez obzira na dužinu trupa, njenu namjenu i starost a za koju je *UPS* izdala Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti (tačka 5.2 ovog dijela pravila) i prihvatila zahtjev za obavljanje osnovnog pregleda osnovni pregled će se obaviti u opsegu obnovnog pregleda.

Za jahte za iznajmljivanje, bez obzira na dužinu trupa, kao i za jahtu za lične potrebe dužine trupa preko 24 metra, za koju postoji važeće Svjedočanstvo o klasi i za koju je *UPS* izdala potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanje osnovnog pregleda, *UPS* može prihvatiti rezultate predhodno izvršenih pregleda temeljnih stavki od strane Klasifikacionog društva (trup, podvodni dio trupa, mjerenje debljina, kormilo, vratilo broskog vijka, strojni uređaj, električna oprema).

5.5 Dodatno prije navedenom, sve jahte, bez obzira na namjenu i dužinu trupa moraju po završetku osnovnog pregleda udovoljavati i zahtjevima naznačenim u Pravilima o tehničkim zahtjevima za statutarnu sertifikaciju jahti crnogorske državne pripadnosti.

Dokumentacija koja se dostavlja *UPS-u*

5.6 Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte, bez obzira na njenu namjenu i za koju postoji izdata Deklaracija o usklađenosti jahte sa Direktivom, potrebno je *UPS* na uvid dostaviti kopiju Priručnika za korišćenje plovila (Owner's Manual)

5.7 Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte dužine trupa preko 24 metra za koju postoji Svjedočanstvo o klasi izdata od Klasifikacionog društva (jahta za koju ne postoji izdata Deklaracija o usklađenosti jahte sa Direktivom), bez obzira na namjenu jahte, potrebno je *UPS* na uvid dostaviti kopije dolje navedenih isprava izdanih od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada viorila (u opsegu koliko je primjenljivo zavisno o bruto tonaži i namjeni jahte):

- .1 Svjedočanstvo o sigurnosti radio opreme teretnog broda, sa pripadajućim popisom podataka;
- .2 Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja uljem, sa pripadnim popisom podataka;
- .3 Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim otpadnim vodama;
- .4 Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha, sa dodatkom;
- .5 Međunarodno Svjedočanstvo o nadzoru štetnih supstanci protiv obrastanja;
- .6 Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda;
- .7 Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda, sa pripadajućim popisom opreme;
- .8 Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji, zajedno sa zapisom o dodjeli nadvođa (Record on Conditions of assignment of Load Line);
- .9 Međunarodno Svjedočanstvo o baždarenju(1969).

Dodatno gore navedenom *UPS-u* je potrebno na uvid dostaviti dolje navedenu tehničku dokumentaciju:

- .1 Opšti plan.
- .2 Glavno rebro.
- .3 Razvoj vanjske oplata, gdje je primjenljivo. i uzdužni presjek sa upisanim dimenzijama pojedinih elemenata strukture trupa i navedenim materijalom gradnje broda.
- .4 Linije broda
- .5 Podaci o pogonskim mašinama, reduktorima i spojka .
- .6 Jednopolna šema el. Instalacije.
- .7 Šema cjevovoda kaljuža, balasta, goriva, rashladne morske i slatke vode, ulja za podmazivanje i ispušnih plinova

Dodatno gore navedenom *UPS-u* potrebno je na odobrenje dostaviti dolje navedenu tehničku dokumentaciju:

- .1 Knjigu stabiliteta (Uključujući i stanja korišćenje jedara, gdje je primjenljivo). Ista mora biti izrađena u skladu sa IMO Rez. A.749(18), ili u skladu sa Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.
- .2 Popis i raspored opreme za spašavanje i sredstava za gašenje požara. Isti mora biti izrađen u skladu sa ISO 17631: 2002, ili u skladu sa Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.
- .3 Popis i raspored pomagala za navigaciju i sredstava za signalizaciju.
- .4 Popis radioopreme.
- .5 Popis i podaci o opremi za sprečavanje zagađivanja uljem, smećem i sanitarnim otpadnim vodama.

5.8 U izuzetnim slučajevima, bez obzira na ono što je navedeno u tačkama 5.7 i 5.8 namjenu ili dužinu jahte, *UPS* zadržava pravo zatražiti i kopiju dodatne tehničke dokumentacije.

6. OBNOVNI PREGLED

6.1 Upošteno

6.1.1 Obnovni pregled obuhvaća vizuelni pregled jahte, mašinskog uređaja, uređaja i opreme, uključujući i odgovarajuća ispitivanja, kako bi se utvrdilo stanje jahte i da li je na zadovoljavajući način održavana.

6.1.2 Obim obnovenog pregleda zavisi o opštem stanju i starosti jahte. Ukoliko se tokom obavljanja pregleda pojavi sumnja u pogledu stanja ili održavanja jahte, potrebno je prema procjeni inspektora obaviti dodatno ispitivanje ili pregled. U određenim slučajevima inspektor može zahtijevati i skidanje podnica, obloga, donjeg dijela kabine, nestrukturnih tankova, krutog balasta, itd.

6.1.3 Prije početka tehničkog pregleda jahte inspektor mora provjeriti potpunost i valjanost svih brodskih isprava.

6.2 Trup i oprema trupa

6.2.1 Prilikom obavljanja obnovenog pregleda trupa i opreme trupa, a u skladu sa poglavljem 3.3 ovog dijela Pravila jahta mora biti podignuta na navoz, suvi dok, položena na potklade i sl. Jahtu je potrebno pripremiti za pregled u skladu sa tačkom 3.5 ovog dijela Pravila.

6.2.2 Trup i opremu trupa potrebno je pregledati u obimu koji obuhvaća:

- 1 Opšti pregled palube i nadgrađa uključujući i opremu za zaštitu osoba na jahti (ograde i rukohvate), uređaje za zatvaranje, bočna okna, sisteme za ventilaciju, odušnike, naliвне i prelivne cijevi.
- 2 Pregled sidara, sidrenih lanaca i sidrenog vitla.
- 3 Opšti pregled vanjske oplata iznad vodene linije.
- 4 Pregled i ispitivanje u radu (prema procjeni inspektora) kormilarskog uređaja uključujući pripadajuću opremu i sisteme.
- 5 Vizuelni pregled pristupačnih djelova jarbola, hvataljki i čelik-čela uz dodatni pregled visoko napregnutih područja oko jarbola i spojeva sa temeljom na palubi, prema procjeni inspektora.
- 6 Detaljni pregled izbliza spoja trupa i balasne kobilice sa unutrašnje strane (samo za jahte sa pogonom na jedra i ugrađenom balasnom kobilicom).

Za jahte za iznajmljivanje starosti deset godina i više, a čiji je trup izrađen od drveta ili furniranih ploča potrebno je obaviti pregled trupa na suvom prema tački. 7.1 ovog dijela Pravila.

6.2.3 Za jahte kod kojih je izdato Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova.

6.2.4 Za jahte kod kojih je izdato Međunarodno svjedočanstvo o teretnoj liniji potrebno je obaviti pregled trupa u skladu sa primijenjenim odredbama Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova.

Jahta čiji je trup sagrađen od drveta

6.2.5 Kod jahti sa trupom od drva potrebno je, u obimu koliko je primjenjivo, obaviti sledeće:

- 1 Očistiti i pregledati nadvodni dio trupa i dijelove koji su bili u dodiru sa korozijom, utvrditi stanje rebara, te ako inspektor smatra potrebnim skinuti podnice i obloge, pokrov sliva uz hrptenicu, platice vanjske oplata i zaštitne limove, ukoliko postoje.
- 2 Pregledati debljinu platica završnog voja i, ako inspektor smatra potrebnim, ispitati ih izvlačenjem drvenih čepova ili bušenjem.
- 3 Pregledati glavne elemente strukture kucanjem čekićem, izvlačenjem čepova ili bušenjem, pogotovo na mjestima gdje je slaba ventilacija.
- 4 Pregledati izloženu palubu, a posebno trenice u području upora, na stikovima oko vitala, te na mjestima gdje se paluba naslanja na sponje i ostale veze. Prema potrebi potrebno je pregledati, i ukoliko inspektor smatra potrebnim, odstraniti dio zaštitnih obloga u lančaniku, te ustanoviti stanje strukture ispod njih.
- 5 Na elementima strukture gdje se utvrdi prisutnost morskog crva, izjedanje ili truljenje potrebno je izvršiti djelomično ili potpuno obnavljanje na zadovoljstvo inspektora. U slučaju mehaničkog oštećenja ili istrošenja, ako je trenica izgubila 25% ili više svoje debljine, s obzirom na nominalnu vrijednost, ili je istrošenje veće od 20 mm, potrebno ju je obnoviti djelomično ili po čitavoj dužini.
- 6 Detaljno pregledati i po potrebi obnoviti čelične spojeve kobilice sa hrptenicom, spojeve pramčane statve i pramčane protostatve, krmene statve i krmene protostatve, kao i spojeve ostalih glavnih strukturnih elemenata.
- 7 Pregledati rašlje, pramčanu vjenčanicu, rebra, sponje (posebno na krajevima), koljena, rebra uz sidrene oči, rebra uz pramčanu statvu, krmeno zrcalo, te elemente strukture krme i pramca.
- 8 Ukoliko čelična koljena ne prijanjaju dobro uz sponje i oplatu, moraju se po potrebi obnoviti, sto po potrebi uključuje i obnovu svornjaka.
- 9 Pregledati palubne ograde, potpornje ograde, razmu i sl.
- 10 U prostoriji mašina pregledati stanje temelja mašina. Čelični dijelovi temelja i strukture, te pregrade moraju se očistiti od korozije, pregledati i konzervirati.

Jahta čiji je trup sagrađen od čelika

6.2.6 Za jahte sa trupom od **čelika** potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina kako slijedi (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi tačku 3.5.5 ovog dijela Pravila):

Elementi strukture, oplata i ukrepe na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja ili istrošenja uslijed korozije ispod prihvatljive granice, moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Mjerenje debljina elemenata strukture, oplata i ukrepa potrebno je obaviti kako slijedi:

Jahte starosti do 10 godina:

- 1 Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.

Jahte starosti do 15 godina:

- 1 Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
- 2 Glavna paluba.
- 3 Jedan poprečni presjek.
- 4 Unutrašnju strukturu u pramčanom piku, gdje je primjenjivo.

Jahte starosti preko 15 godina:

- 1 Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
- 2 Glavna paluba.
- 3 Dva poprečna presjeka.
- 4 Unutrašnju strukturu u pramčanom i krmnom piku, gdje je primjenjivo.
- 5 Sve limove pojasa gaza na oba boka.
- 6 Sve kobilične limove, te dodatno i limove oplata dna u području mašinskog prostora.
- 7 Nasumično odabrani elementi strukture, kao npr. rebara, palubnih sponja, pregrada, podveza, limova oplata pokrova dvodna, itd.

Za jahte dužine trupa do 24 metra može se odustati od mjerenja debljina, ili se zahtijevani obim mjerenja može smanjiti uz uslov da je inspektor zadovoljan stanjem strukture nakon pregleda izbliza i sprovedenog mjerenja debljina u dovoljnom opsegu kako bi se utvrdilo postojeće prosječno stanje strukture ispod zaštitnog premaza.

Jahta čiji je trup sagrađen od aluminijuma

6.2.7 Za jahte sa trupom od **aluminija** potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina kako slijedi (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi tačku 3.5.5 ovog dijela Pravila) elementa strukture, oplata i ukrepa na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja i istrošenja uslijed korozije ili galvanskih struja.

Mjerenje debljina, bez obzira na starost jahte potrebno je obaviti na sledeći način:

- 1 Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.
- 2 Vanjska oplata u području krme i mašine (samo za jahte starosti 10 godina i više)

Ukoliko su prilikom mjerenja debljina utvrđena istrošenja ispod prihvatljivih granica istrošeni elementi strukture moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Obaviti pregled na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, te prema potrebi obaviti ispitivanje penetrantima. U slučaju potrebe izvršiti neophodne popravke prema procjeni i na zadovoljstvo inspektora.

Jahta čiji je trup sagrađen od stakloplastike

6.2.8 Kod jahti sa trupom od **stakloplastike** potrebno je izvršiti pažljivi i sveobuhvatni pregled trupa kako bi se uočili vidljivi znakovi u promjeni stanja obloga ili oštećenja uslijed kontakta sa morskim dnom, obalom ili sl., te izvršiti neophodne popravke prema procjeni i na zadovoljstvo inspektora.

Dodatno je potrebno obratiti posebnu pažnju na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, uglovima otpora i drugim prekidima strukture.

U izuzetnim slučajevima inspektor može obaviti pregled bušenjem na sumnjivim mjestima, zatražiti uzimanje uzoraka strukture ili zatražiti mjerenje postotka vlage u strukturi trupa.

6.2.9 O načinu pregleda jahti sa trupom od **ferocementa** *UPS* odlučuje razmatrajući svaki slučaj zasebno.

Oprema trupa

6.2.10 Osim navedenih pregleda različitih tipova trupa potrebno je obaviti pregled i sledećeg, u obimu koliko je izvodljivo:

- 1 Nadgrađe, krov kormilarnice, grotala, silaza, prašnjica, ventilacijskih otvora i odušnika, vidnika, palubnih nadsvijetala i drugih otvora, uključujući sredstva za njihovo zatvaranje. Posebna pažnja se mora obratiti na uglovinim otvorima i drugim prekidima strukture.

- .2 Svih otvora na palubi sa njihovim zaštitnim poklopcima.
- .3 Svih otvora na bokovima, pramcu i krmi ispod glavne palube, te sredstava za njihovo vodonepropusno zatvaranje.
- .4 Bočnih okana, prozora i pripadnih zaštitnih poklopaca i uređaja za njihovo osiguranje.
- .5 Vanbrodskih izliva, odvodnih ventila i cijevi za sondiranje.
- .6 Pune palubne ograde (linice), kao i otvore u njima predviđene za oticanje vode sa palube, a posebnu pažnju posvetiti svakom otvoru koji ima klapnu - poklopac.
- .7 Pričvršćenja uključujući i ona balasnu kobilicu.
- .8 Pojačanja strukture u području jarbola i spojna mjesta pripona.
- .9 Stanje strukturnih tankova.

6.2.11 Prilikom pripreme za pregled lančanik je potrebno očistiti, a sidreni lanci moraju se očistiti i rastegnuti na obali. Sidra se moraju očistiti i moraju biti pristupačna za pregled. Sidra i sidreni lanci moraju se vizuelno pregledati, te se prema nahodanju inspektora mora izvršiti mjerenje lanaca i vaganje sidara kako je dolje navedeno.

Kod jahti za iznajmljivanje dužine trupa do 24 metra, kao i kod jahti dužine trupa preko 24 metra bez obzira na namjenu potrebno je izvršiti mjerenje lanca (mjerenje se zahtijeva za lance koji nisu izrađeni od korozijsko otpornog materijala). Istrošene karike lanca treba zamijeniti. Dozvoljeno istrošenje srednjeg promjera karike sidrenog lanca iznosi do 12% od izvornog promjera. Mjerenje se obavlja po tri karike na svakoj uzi (nodu) lanca i to na početku, sredini i kraju svake uze lanca. Dodatno je potrebno izvršiti i vaganje sidara. Dozvoljeno smanjenje težine sidra iznosi 10% od izvorne težine.

6.2.12 Potrebno je provjeriti funkcionalnost sidrenog vitla

6.2.13 Kormilo je potrebno pregledati u skladu sa tačkom 7.1.8 ovog dijela pravila.

Prilikom pregleda **jahte za iznajmljivanje** kormilo treba skinuti kako bi se omogućio detaljni pregled štenaca, dok se prilikom pregleda **jahte za lične potrebe** skidanje kormila može zahtijevati jedino ako to inspektor smatra potrebnim.

6.2.14 Potrebno je obaviti vizuelni pregled glavnih i pomoćnih uređaja za kormilarenje, njihovo ispitivanje u radu, način upravljanja, te pregled šipke i lanaca uzdi kormila, ukoliko postoje.

Jarboli i oputa (oprema koja drži jarbol) jarbola

6.2.15 Potrebno je obaviti pregled jarbola i opute jarbola kako slijedi, sa napomenom da su niže navedeni zahtjevi primjenjivi na metalne i drvene jarbole, ali se mogu primijeniti i na kompozitne jarbole u obimu koliko je primjenjivo.

Pregled strukture jarbola obuhvaća, u obimu koliko je primjenjivo:

- .1 Sveobuhvatni vizuelni pregled jarbola uključujući i područja spojeva na samom jarbolu (zavarenih ili zakovanih).
- .2 Sveobuhvatni vizuelni pregled svih spojnih elemenata jarbola. U slučaju potrebe inspektor može zahtijevati dodatne preglede ili ispitivanja nekom od metoda bez razaranja.
- .3 Sveobuhvatni vizuelni pregled opute jarbola (čelicna oprema, pomična i nepomična oputa i sl.), jedara, ako postoje, te gromobranske instalacije.
- .4 Provjeru u svrhu utvrđivanja unutrašnje korozije konstrukcije.
- .5 Provjeru stanja strukture donjeg dijela jarbola, te spojeva sa palubom. U slučaju potrebe inspektor može zahtijevati dodatne preglede ili ispitivanja nekom od metoda bez razaranja.
- .6 Provjeru stanja ostale opreme na jarbolima.
- .7 Provjeru temelja jarbola.

Obim ispitivanja metalnih jarbola nekom od metoda bez razaranja određuje inspektor vodeći računa o opštem ustanovljenom stanju strukture jarbola i njihovom održavanju.

Pregled čvrstih (fiksni) pripona obuhvaća:

- .1 Vizuelni pregled spojnih elemenata: zatezača (stezaljki), viljuški, spojnih mjesta pripona.
- .2 Vizuelni pregled krajeva čelik-čela, s tim da se krajevi čelik-čela moraju provjeriti na koroziju, pukotine.
- .3 Obaviti vizuelni pregled oko 10% dužine čvrstih pripona.

Potrebno je obaviti pregled pramčane čelik-čela, pogotovo ako su ugrade uređaji za namatanje pramčanog jedra, kako slijedi:

- .1 Gomje i donje krajeve.
- .2 Područja čelik-čela gdje su postavljeni nosači uređaja za namotavanje.

Zavisno o zatečenom stanju inspektor može zahtijevati rastavljanje jarbola i čvrstih pripona. Kod **jahti za iznajmljivanje** starosti deset godina i više preporučuje se da se jarboli i čvrste pripone pregledaju u rastavljenom stanju jednom u pet godina od datuma prvog upisa.

Križeve jarbola potrebno je pregledati na isti način kao i konstrukciju jarbola.

Kod drvenih jarbola potrebno je pregledati jarbole na peti i na prolazu kroz palubu, (skinuti jedan do dva klina).

Takođe je potrebno izvršiti detaljni vizuelni pregled da bi se ustanovio mogući poprečni lom jarbola, te sprovesti zatvaranje svih rupa od crvotočine ili sličnih oštećenja koja ne utiču na čvrstoću, kako bi se spriječio ulazak vode. Dodatno je potrebno pregledati sve pomične i čvrste pripone, provjeriti okove, te pregledati jedra i pričuvna jedra. Ukoliko inspektor smatra potrebnim, treba pregledati sve pomične i čvrste pripone i okove u rastavljenom stanju. Gdje je primjenjivo i izvodljivo jarboli se trebaju skinuti kako bi se pregledala struktura u području prolaza kroz palubu.

Vratila brodskog propelera

6.2.15 Potrebno je obaviti pregled vratila brodskog propelera u skladu sa tačkom 7.2 ovog dijela Pravila.

Dodatno, za sve jahte dužine trupa do 24 metra i kojima je pojedinačna snaga pogonske mašine iznad 110 kW inspektor može zahtijevati skidanje vratila brodskog propelera radi vizuelnog pregleda sledećih delova, u obimu koliko je primjenjivo i izvodljivo:

- .1 Svih izloženih dijelova.
- .2 Pregledati oblogu vratila (ako postoji) odnosno radne površine.
- .3 Pregledati ležajevne statvene cijevi.
- .4 Pregledati brtvenice ulja i hrom-čelične košuljice.
- .5 Pregledati brodski propeler te sve elemente njegovog pričvršćenja i osiguranja.
- .6 Izmjeriti zračnosti ležajeva prije i nakon sprovedenog pregleda.
- .7 Kontrolisati brtvljenje (propuštanje) obadvije brtvenice.
- .8 U slučaju potrebe ispitati (jednom od odobrenih metoda ispitivanja bez razaranja) stražnji cilindrični dio vratila (od navlake, ako postoji, ili izlaza vratila iz ležaja) do otprilike 1/3 dužine konusa od šireg dijela vratila, ili do prelaza vratila u prirubnicu (ako je spoj sa vijkom prirubnički).

Za jahte dužine trupa preko 24 metra i kojima je pojedinačna snaga porivnog stroja iznad 110 kW potrebno je skinuti vratilo brodskog propelera kako bi se izvršio pregled gore navedenih delova, u okvirima primjenljivosti i izvodljivosti.

Za ostale vrste vratila, za koje nije primjenjiv gore navedeni obim pregleda, isti će biti određen od strane inspektora, prema potrebi u saradnji sa Glavnim uredom *UPS-a*.

Ostala oprema i uređaji

6.2.16 Ako inspektor smatra potrebnim, strukturni ili nestrukturni tankovi za morsku ili slatku vodu moraju se testirati vodenim presiranjem do nivoa preliva.

U slučaju tankova koji nijesu namijenjeni za morsku ili slatku vodu i koji se ne mogu testirati vodenim presiranjem, isti se moraju napuniti do vrha palube. U suprotnom tankovi se trebaju napuniti vodom do nivoa preliva.

6.2.17 Potrebno je obaviti pregled usisa mora i zaštitne rešetke, oplatne priključke i ventile i njihova pričvršćenja za trup u skladu sa tačkom 7.1.7 ovog dijela Pravila.

Zaštita pri radu, smještaj posade i putnika

6.2.18 Za jahte za iznajmljivanje dužine trupa preko 24 metra potrebno je izvršiti pregled sledećeg, u granicama koliko je to primjenljivo:

- .1 Ukrcajna skala, utvrđivanje dali je u dobrom stanju i sigurna za upotrebu.
- .2 Stanbeni prostor, uključujući i prostore za boravak putnika, kabine putnika i posade, opšti pregled, te dali se čisto i uredno održavaju.
- .3 Stanbeni prostor, utvrđivanje ispravnosti rasvjete.
- .4 Stanbeni prostor, utvrđivanje ispravnosti sistema grijanja, ventilacije i klimatizacije.
- .5 Stanbeni prostor, utvrđivanje dali su uništeni glodari i insekti.
- .6 Stanbeni prostor, utvrđivanje dali je kuhinja čista i prikladna za pripremu hrane.
- .7 Stanbeni prostor, utvrđivanje dali su frižideri za hranu i zalihe čisti, odgovarajućeg kapaciteta i dali su sposobni održavati odgovarajuću temperaturu.
- .8 Adekvatna popunjenost brodske bolnice ljekovima i ostalom medicinskom opremom.
- .9 Sanitarni prostori posade i putnika, utvrđivanje dali su čisti i uredno održavani, te dali su kupatila, sanitarne prostorije, umivaonici i slavine pitke vode u ispravnom stanju.
- .10 Pregled kako bi se utvrdila prohodnost puteva i izlaza u nuždi, te dali su isti odgovarajuće označeni i osvijetljeni.
- .11 Mašinski prostor, zaštita od vrućih površina, zaštita od pokretnih delova, izolacija, uzemljenje, itd.
- .12 Mašinski prostor, uključujući i prostor kormilarskog uređaja, opšti pregled, te dali se uredno i čisto održavaju (bez zauljanih voda, krpa, stupe i otpada).

- .13 Radni prostor, utvrđivanje dali su na uređajima, opremi, vratima i opasnim zonama nalaze natpisi upozorenja na opasnost.
- .14 Radni prostor, utvrditi dali je jahta opremljena odgovarajućom zaštitom od pada(ograda, rukohvati), kuke i vibracije.
- .15 Radni prostor, utvrditi dali je adekvatno osvijetljen.

Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda i Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji

6.2.19 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda potrebno je obaviti pregled trupa u skladu sa Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.

6.2.20 Za jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji potrebno je obaviti pregled u skladu sa primijenjenim odredbama Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.

6.3 Mašinski uređaj i elektrooprema

6.3.1 Pregled mašinskog uređaja, u obimu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Provjeru stanja vidljivih djelova vratila broskog propelera.
- .2 Provjeru, ukoliko je primjenjivo, sistema upravljanja broskih propelera sa zakretnim krilima, uz ispitivanje u radu.
- .3 Provjeru stanje spojki i reduktora.
- .4 Ispitivanje u radu sistema daljinskog upravljanja mašinama.
- .5 Ispitivanje sistema kaljuže, uključujući provjeru rada pumpi i alarma visokog nivoa kaljuže.
- .6 Opšti pregled sistema gasa/plina za kućnu upotrebu i sigurnosnih uređaja.

6.3.2 Pregled mašina sa unutrašnjim sagorjevanjem, u obimu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Opšti pregled glavnih pogonskih mašina uz ispitivanje u radu.
- .2 Utvrđivanje stanja glavnih pogonskih mašina na osnovu raspoložive dokumentacije kao što je dokumentacija o održavanju od proizvođača, podaci i zapisnici o servisiranju od strane ovlaštenog serviser, podaci o obavljenim popravcima, te dnevnicima rada.
- .3 U slučaju da inspektor nije zadovoljan s opštim pregledom i provjerom prema tački 6.3.2.1 i tački 6.3.2.2 ovog dijela Pravila potrebno je otvoriti i pregledati (u načelu otvaranje, rastavljanje i mjerenja obavlja ovlašćeni serviser u prisustvu inspektora):
 - poklopce cilindara, glave motora, klipove, stapala i stapaice, košuljice cilindara, rashladni prostor, ležajeve i osnace križne glave, ojnice, ležajeve, razvodno vratilo i njegov pogon, ventile, podizače
 - pumpe goriva, prateće pumpe,
 - odrivni ležaj,
 - visokotlačni cjevovod goriva,
 - prekretni mehanizam,
 - sistem upućivanja i upravljanja,
 - cjevovode vazduha, rashladne vode, ulja i ispušnih gasova/plinova,
 - prateće mašine i uređaje,
 - turbopunjači i prigušnike vibracija,
 - pričvršćivanje mašine za temelj
- .4 Utvrđivanje ispravnog stanja izolacije izduvnog cjevovoda.

6.3.3 Pri pregledu osnovnih pomoćnih mašina i cjevovoda, potrebno je provjeriti stanje osnovnih pomoćnih mašina koje nijesu spojene sa glavnim pogonskim mašinama, kao sto su:

- .1 Motori sa unutaršnjim sagorjevanjem koji služe za pogon generatora.
- .2 Sistem za podmazivanje glavnih pogonskih mašina i mašina koji pokreću generatore ili osnovne pomoćne mašine.
- .3 Sistem rashlade morske ili slatke vode glavnih pogonskih mašina i mašina koji pokreću generatore ili osnovne pomoćne mašine.
- .4 Sistemi goriva glavnih i pomoćnih mašina, uključujući sistem za transfer goriva.
- .5 Sistem kompresovanog vazduha, uključujući kompresore, prečistače i rashladnike.
- .6 Sisteme kaljuža i balasta, te odlivni sistemi, uključujući pumpe, usisne košare, filtere, ventile, pipce i sl.
- .7 Nestrukturani tankovi goriva.

Ako inspektor smatra potrebnim, kaljužni sistemi se moraju otvoriti, ispitati i pregledati u radu. Obim otvaranja, pregleda i ispitivanja za ostale sisteme odredit će inspektor *UPS*.

Potrebno je vizuelno pregledati sve posude pod pritiskom (ako postoje). Ako se ne može jasno utvrditi stvarno stanje posude, potrebno je obaviti ispitivanje jednom odobrenom metodom bez razaranja, ili hidrauličkim tlačenjem ispitnim pritiskom označenim na posudi ili pritiskom ne manjim od 1,3 radnog pritiska prema procjeni inspektora *UPS*.

- 6.3.4** Pregled elektroopreme, u obimu koliko je primjenjivo, obuhvaća:
- .1 Vizuelni pregled električnih uređaja, izvora električne energije za nužnost, razvodne ploče i druge opreme.
 - .2 Nasumični pregled kablova i kablovskih trasa, posebno na mjestima gdje je moguće trošenje. Kutije sa stezaljkama sistema bitnih službi takođe je potrebno nasumično pregledati.
 - .3 Pregled kako bi se utvrdilo da li su navigacijska svjetla, napajanje električnom energijom i pripadajući sistemi uzbunjivanja i sredstva za signalizaciju u ispravnom stanju.
 - .4 Pregled kako bi se utvrdilo ispravno stanje sistema daljinskog zaustavljanja pumpi transfera goriva i ventilatora prostorija mašina.
 - .5 Ispitivanje sredstava za zaštitu kako bi se utvrdilo da li je sprovedena zaštita strujnih krugova odgovarajuća i prikladna.
 - .6 Ispitivanje elektro instalacije u radnim uslovima.
 - .7 Mjerenje otpora izolacije glavnih električnih uređaja (za jahte dužine trupa do 24 metra samo u slučajevima kada inspektor to smatra opravdanim) Izmjereni otpor izolacije ne smije biti manji od 0,25 Mega Oma
 - .8 Pregled ploča za uzemljenje (gromobran, radiooprema i električna oprema), što je primjenjivo samo kod **drvenih jahti**.

6.3.5 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled strujnog uređaja i električne opreme potrebno je obaviti u skladu sa *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

Pregled vratila i brodskih vijaka potrebno je obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

Pregled automatizacije mašinskog uređaja potrebno je obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova, Pregled brodova u službi*.

6.4 Oprema za gašenje požara

- 6.4.1** Pregled opreme za gašenje požara, u obimu koliko je primjenjivo, obuhvaća:
- .1 Kod jahti za iznajmljivanje dužine trupa preko 24 metra provjera dostupnosti, smještaja i upotrebljivosti planova protivpožarne zaštite.
 - .2 Pregled ugrađenog protupožarnog sistema u prostoru mašina (uključujući pripadajuće cjevovode, ventile, itd.) i provjeru podataka o redovnom servisiranju.
 - .3 Provjeru da li je sva prenosiva protupožarna oprema složena na za to predviđenim mjestima, te provjeru podataka o redovnom servisiranju.
 - .4 Provjeru prenosivih protupožarnih aparata kako bi se utvrdilo postoje li ispražnjeni aparati.
 - .5 Provjeru da li je daljinsko zaustavljanje ventilatora i mašina i zatvaranje dovoda goriva u prostorima za mašine u ispravnom stanju (izvršiti u obimu koliko je izvodljivo).
 - .6 Provjeru dostupnosti i ispravnosti prenosnih protivpožarnih aparata u kuhinji.
 - .7 Provjeru sistema za prevenciju i gašenje požara u kuhinji gdje postoji oprema za pripremu jela prženjem u dubokoj masti („friteza“).
 - .8 Opšti pregled plinskog sistema za kuhinjske potrebe, uključujući provjeru smještaja plinske boce za kuhinjske potrebe, kao i ispravnost plinskih aparata.
- 6.4.2** Potrebno je obaviti i sledeće, u obimu koliko je primjenjivo i izvodljivo:
- .1 Pregled i ispitivanje sistema za otkrivanje i dojavu požara.
 - .2 Ispitivanje glavnog protupožarnog sistema i provjeru da li svaka protupožarna pumpa (uključujući i protupožarne pumpe za nužnost) može raditi odvojeno.
 - .3 Provjeru daljinskog upravljanja za zaustavljanje ventilatora i mašina, te zatvaranja dovoda goriva u prostorijama mašina.

6.4.3 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda pregled obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.5 Radiooprema

- 6.5.1** Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalazi sva zahtijevana radiooprema i da li je u ispravnom stanju.
- 6.5.2** Potrebno je provjeriti postojanje i važnost "Dozvole za brodsku radiostanicu", te usklađenost radioopreme ugrađene na jahti sa onom navedenom u ovom dokumentu.
- 6.5.3** Potrebno je provjeriti da li je ugrađena bilo koja nova radiooprema, odnosno da li su na postojećoj opremi vršene prepravke koje bi mogle imati uticaja na funkcionalnost opreme.
- 6.5.4** Potrebno je provjeriti smještaj, fizičku i elektromagnetsku zaštitu te rasvjetu svakog uređaja.
- 6.5.5** Potrebno je provjeriti sve antene uključujući i vizuelni pregled napojnih vodova, te utvrditi da li je smještaj zadovoljavajući i ima li oštećenja ili nedostataka.

- 6.5.6** Potrebno je obaviti vizuelni pregled pričuvnih izvora električne energije (akumulatorskih baterija) u svrhu otkrivanja mogućih oštećenja uključujući i sve kablove, te provjeru ugradnje.
- 6.5.7** Potrebno je provjeriti pričuvne izvore električne energije (akumulatorske baterije) kako slijedi:
- .1 Obaviti provjeru stanja akumulatorskih baterija mjerenjem specifične gustoće elektrolita (olovne), ili mjerenjem napona (Ni-Cd).
 - .2 Obaviti provjeru napona baterije i struje pražnjenja uz isključen uređaj za punjenje i uz najveće opterećenje, kada je na bateriju priključena sva radiooprema za koje se zahtjeva napajanje iz baterije.
 - .3 Obaviti provjeru da uređaj za punjenje može ponovno napuniti pričuvnu bateriju.
- 6.5.8** Potrebno je provjeriti VHF primoodašiljače uključujući:
- .1 Obaviti ispitivanje funkcionalnosti na kanalima 6, 13 i 16.
 - .2 Obaviti provjeru svih funkcija uređaja te provjeru prioriteta kontrolnih jedinica.
 - .3 Obaviti provjeru da li se uređaj napaja iz glavnog izvora, izvora za slučaj nužnosti (ako postoji) i iz pričuvnog izvora.
 - .4 Obaviti provjeru rada VHF kontrolnih jedinica ili prenosivih VHF uređaja za sigurnost plovidbe.
 - .5 Obaviti provjeru ispravnog rada.
- 6.5.9** Potrebno je provjeriti VHF DSC (digitalni selektivni poziv) uređaja i DSC prijelnika dežurstva na kanalu 70, uključujući:
- .1 Bez emitovanja obaviti provjeru da li je u uređaj programiran ispravni DSC broj.
 - .2 Obaviti provjeru ispravnog predaje i prijema.
 - .3 Obaviti provjeru da li se uređaj napaja iz glavnog izvora, izvora za slučaj nužnosti (ako postoji) i iz pričuvnog izvora napajanja.
- 6.5.10** Potrebno je (gdje je primjenjivo) provjeriti radarske transpondere, uključujući:
- .1 Obaviti provjeru smještaja i montaže.
 - .2 Obaviti provjeru datuma isteka važnosti baterija.
- 6.5.11** Gdje je primjenjivo potrebno je provjeriti MF/HF Radio stanicu, EPIRB, SART i NAVTEX.
- 6.5.12** Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti radioopreme teretnog broda pregled obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.6 Sredstva za spašavanje

- 6.6.1** Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalaze sva zahtijevana sredstva za spašavanje za sve osobe jahti, provjeru da li su uredno složena i dostupna, te provjeru podataka o njihovom redovnom servisiranju, uključujući i signalna sredstva za slučaj pogibelji, rakete i buktinje.
- 6.6.2** Prilikom obavljanja pregleda jahte s pogonom na jedra potrebno je provjeriti opremljenost jahte sa sigurnosnim konopom.
- 6.6.3** Potrebno je pregledati sve samonaduvavajuće splavove i pripadne hidrostatske naprave za otpuštanje. Takođe je potrebno provjeriti potvrde o servisiranju samonaduvavajućih splavova, samonaduvavajućih pojaseva za spašavanje, te provjeru da li je istekao rok važnosti pirotehničkih signalnih sredstava.
- 6.6.4** Potrebno je pregledati i provjeriti rad prenosnih VHF radiotelefonskih primopredajnika, radar transpondera i radar-reflektora.
- 6.6.5** Prilikom obavljanja pregleda potrebno je provjeriti da li je signalima pogibelji istekao rok važnosti. Takođe je potrebno provjeriti i ispitati sistem unutrašnje veze i sistem opšteg alarma.
- 6.6.6** Potrebno je obaviti pregled smještaja pojasa za spašavanje, hidro-termo zaštitnih odijela, i sredstava za zaštitu od gubitka toplote, te kod nasumce odabranih uzoraka provjere opšteg stanja, kao i opremljenost pojasa za spašavanje sa svizdaljkama, svjetiljkama i retro- reflektirajućim trakama.
- 6.6.7** Potrebno je obaviti pregled i provjeru smještaja koluta za spašavanje uključujući i one sa samoupaljivim svjetlom i plutajućim konopom.
- 6.6.8** Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda pregled sredstava za spašavanje obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.7 Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju

6.7.1 Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalaze sva zahtijevana sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju (npr. radar, radar-reflektor, navigacijska svjetla, uređaji za zvučnu signalizaciju i signalna tijela, itd.) i da li su u ispravnom stanju.

Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda pregled sredstava za signalizaciju i opreme za navigaciju obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.8 Oprema za sprečavanje zagađivanja

6.8.1 Potrebno je obaviti vizuelni pregled vanjskog dijela tanka za zadržavanje uljnih ostataka, te pregled pripadajuće pumpe, cjevovoda i armature s obzirom na koroziju, istrošenje i oštećenje.

Unutrašnji pregled tankova za zadržavanje uljnih ostataka i pripadnih cjevovoda obavlja se samo u posebnim slučajevima, i to nakon detaljnog čišćenja u slučajevima bitnih popravaka, odnosno ukoliko se na osnovu vanjskog pregleda utvrde bitni nedostaci.

6.8.2 Gdje je primjenljivo potrebno je obaviti vizuelni pregled vanjskog dijela tanka za odlaganje sanitarnih otpadnih voda, te pregled pokazivača nivoa (ako postoje), pripadajućih pumpi, cjevovoda i armature s obzirom na koroziju, istrošenje ili oštećenje.

Unutarašnji pregled tankova za sanitarne otpadne vode i pripadnih cjevovoda obavlja se samo u posebnim slučajevima, i to nakon detaljnog čišćenja i dezinfekcije u slučajevima bitnih popravaka, odnosno ukoliko se na temelju vanjskog pregleda utvrde bitni nedostaci.

6.8.3 Gdje je primjenljivo potrebno je pregledati ugrađene i prenosive posude za prikupljanje smeća, uključujući poklopce, te pričvršćenja za brodsku konstrukciju.

6.8.4 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja uljem pregled opreme obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.8.5 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim otpadnim vodama pregled opreme obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

6.8.6 Za Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha pregled obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama *Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova*.

7. PREGLED TRUPA NA SUVOM I PREGLED VRATILA BRODSKOG PROPELERA

7.1 Pregled trupa na suvom

7.1.1 Prilikom podizanja na navoz, suvi dok ili slično, jahtu je potrebno postaviti na dovoljno visoke potklade sa postavljenom skelom, kako bi se omogućio pregled oplata na, krmene statve i kormila, usisa mora, vanbrodskih ventila i broskog propelera.

7.1.2 Kod svih vrsta jahti bez obzira na materijal gradnje potrebno je pregledati oplatu dna i bokova kako bise utvrdila pojavnost znatne korozije, istrošenja ili oštećenjanastalog kao posljedica struganja (npr. o morsko dno ili obalu),ili bilo koje druge neuobičajene nepravilnosti ili izvijanja. Uslučaju značajnih istrošenja ili oštećenja potrebno je obaviti pogodivi popravak.

7.1.3 Za jahte kojima je trup izrađen od **drva** pregled trupa na suvom obavlja se nakon što je trup očišćen i opran prije farbanja. Pregled drvenog trupa na suvom sastoji se od:

- 1 Detaljnog ispitivanja šuperenja, te pregleda stanja platica vanjske oplata s obje strane jahte, a posebno na srednjem dijelu, na krajevima trupa u području pojasa gaza, te u blizini kobilice (za dozvoljena istrošenja vidi tačku 6.2.5.2 ovog dijela Pravila). Prema procjeni inspektora zaštitni limovi koji su bili uklonjeni prilikom popravaka, moraju se ili obnoviti u potpunosti, ili samo lokalno zamijeniti. Za jahte kojima je trup građen od trenica posebnu pažnju treba obratiti na nepropusnost spojeva između trenica. Ako inspektor smatra potrebnim može se zahtijevati djelomično novo šuperenje ili šuperenje cijelog trupa.
- 2 Pregleda kobilice, kobiličnih ključeva, zaštićene kobilice, pramčane i krmene statve, a posebnu pažnju treba obratiti na dijelove strukture podložne koroziji ili oštećenjima prouzrokovanim struganjem ili kontaktima. Ako je podvodni dio zaštićen stakloplastikom ili nekim drugim sličnim sredstvima, potrebno je ispitati da li je prijanjanje tog zaštitnog sredstva zadovoljavajuće, te da li postoje pukotine kroz koje bi voda mogla ući ispod zaštitnog sloja.
- 3 Utvrđivanja da li je stanje svornjaka ili nekih drugih sredstava za pričvršćenje izrađenih od metalnih materijala, kao i svih ostalih metalnih dijelova zadovoljavajuće.
- 4 Pregleda kako bi se ustanovilo postoje li mjesta gdje je drvo počelo propadati ili truliti ili gdje je drvo jako istrošeno. Na takvim mjestima drvo je potrebno obnoviti.

7.1.4 Prilikom pregleda jahti čiji je trup izrađen od **čelika ili aluminija**, dodatno navedenom u tački 7.1.2 ovog dijela Pravila, potrebno je posvetiti pažnju područjima zavarenih spojeva, privjescima trupa na mjestima pričvršćenja za trup i okolnom području na mjestima gdje je istrošenje očito.

7.1.5 Prilikom pregleda jahti čiji je trup izrađen od stakloplastike, dodatno navedenom u tački 7.1.2 ovog dijela pravila, potrebno je provjeriti podvodni dio trupa kako bi se utvrdila mogućnost postojanja osmoze.

7.1.6 Sidra i sidrene lance potrebno je ispitati i pregledati.

7.1.7 Potrebno je pregledati usise mora i zaštitne rešetke, oplatne priključke i ventile i njihova pričvršćenja za trup.

Prilikom pregleda **jahte za iznajmljivanje** ventile je potrebno pregledati u rastavljenom stanju (ventile iz lijevanog željeza ili ventile koji nijesu odobrenog tipa potrebno je rastaviti prilikom svakog pregleda trupa na suvom).

Prilikom pregleda **jahte za lične potrebe** rastavljanje ventila može se zahtijevati jedino ako to inspektor smatra potrebnim.

7.1.8 Potrebno je pregledati vidljive dijelove kormila, osovine kormila i krmene statve. Takođe je potrebno izmjeriti i zapisati zračnosti u ležajevima kormila.

7.2 Pregled vratila broskog propelera

7.2.1 Potrebno je pregledati skrokove, vidljive dijelove broskog propelera i ležaja statvene cijevi. Ako ekspert smatra potrebnim, zračnosti u ležaju statvene cijevi i funkcionalnost uljne brtvenice (ako postoji) treba provjeriti, izmjeriti i zapisati.

Ako postoje potrebno je pregledati i vidljive dijelove bočnih propulzora.

8. POPRAVKE, PREPRAVKE I PROMJENA NAMJENE NA POSTOJEĆIM JAHTAMA

Popravke i prepravke

8.1 U slučajevima značajnijih prepravki i to:

- Glavnih pogonskih masina većeg razmjera :

- .1 Koja može potencijalno uzrokovati povećanje propisanih ograničenja u vezi ispušnih plinova, ali isključujući izmjenu dijelova motora kod redovitog održavanja, ili
- .2 Kojom se povećava snaga motora više od 15%.

- Plovila većeg razmjera:

- .1 Kojom se mijenja vrsta, glavnog pomorskog motora, ili
- .2 Koja uključuje prepravku glavnog pomorskog motora većeg razmjera, ili
- .3 Koja mijenja plovilo u takvom razmjeru da se može smatrati novim plovilom.

ili popravaka na postojećoj jahti koji utiču ili mogu uticati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, plovidbena svojstva i sistem pogona postojeće jahte, vlasnik mora odmah obavijestiti *UPS*, i to prije početka radova.

8.2 Zavisno o prirodi tih popravaka ili prepravki, *UPS* može zahtijevati dostavu odgovarajuće tehničke / tehnološke dokumentacije ili proračuna, na temelju kojih će se ocijeniti podobnost planiranih popravaka ili prepravki, te utvrditi obim nadzora tokom izvođenja radova u svrhu utvrđivanja udovoljavanja zahtjevima *UPS*.

8.3 Tokom sprovođenja nadzora nad popravkom / prepravkom, ako inspektor smatra potrebnim, može zatražiti obavljanje dodatnih ispitivanja na licu mjesta, u svrhu provjere da popravcima / prepravkama nije ugrožena strukturna cjelovitost trupa, stabilitet, plovidbena svojstava, sistem pogona i kormilarenja.

Promjena namjene

8.4 Kod promjene namjene postojeće jahte dužine trupa do 24 metra iz **jahte za iznajmljivanje u jahtu za lične potrebe** primjenjuju se odgovarajući zahtjevi Pravila, dio 2. (glava 7).

8.5 Kod jahti za ličnu upotrebu sa trupom izrađenim od stakloplastike ili sa trupom izrađenim od laminiranih ploča kod kojih:

- .1 Nadzor nad gradnjom nije obavljao *UPS*, ili
- .2 Nadzor nad gradnjom nije obavljala priznata organizacija koja ispunjava zahtjeve IMO Rez. A.739(18) i Rez. A.789(19), ili
- .3 Za koje ne postoji Deklaracija o saglasnosti sa Direktivom, naknadna promjena namjene u jahtu za iznajmljivanje nije moguća.

8.6 Zahtjev za promjenu namjene jahte dužine trupa do 24 metra iz jahte za ličnu upotrebu u jahtu za iznajmljivanje (isključujući jahte navedene u tacki 8.5) određuje *UPS* razmatrajući svaki pojedinačni slučaj zasebno uzimajući u obzir zahtjeve Pravila, dio 2. (glava 7).

CRNA GORA REGISTAR JAHTI		MONTENEGRO YACHT REGISTER
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI -- MARITIME SAFETY DEPARTMENT Maršala Tita br. 7- PO Box 14, 85 000 BAR		

ZAHTJEV**ZA TEHNIČKI PREGLED JAHTE**

Molim vas da izvršite tehnički pregled jahte radi upisa u Registar jahti Crne Gore. Sva potrebna dokumenta i potvrde o uplatama su priložena registru jahti.

Ime jahte				Broj trupa		
Tip/Model jahte			Brodograditelj			
Godina gradnje				Mjesto gradnje		
<u>Materijal</u>	<u>Dužina</u>	<u>Širina</u>	<u>Visina</u>	<u>Bruto tonaža</u>	<u>Neto tonaža</u>	
Vlasnik jahte						
Adresa						
Mjesto pregleda	<input type="checkbox"/> na suvom	<input type="checkbox"/> u vodi	Vrsta pregleda			

Kontakt osoba za pregled _____ telefon _____

U Baru, ____ / ____ / ____ godine

Podnosilac zahtjeva
(Vlasnik jahte ili ovlašćeno lice)

.....



Crna Gora – Registar jahti
Montenegro – Yacht register

IZVJEŠTAJ O TEHNIČKOM PREGLEDU JAHTE
Yacht survey report

Na osnovu podnešenog zahtjeva za pregled jahte “ ”
On basis of given application for survey of yacht

čiji je vlasnik godina gradnje i luke upisa
whose owner is built year and port of registry

radi pregleda jahte u svrhu izdavanja/obnove „Sertifikata o registraciji jahte“ na osnovu člana 13.
for the purpose of yacht survey for issuing/renewing of „Certificate of Yacht Registration“ according to article 13.

„Zakona o jahtama“ Crne Gore, izvršen je pregled jahte i utvrđeno sledeće:
„Yacht Law“ of Montenegro, survey has been made and following has been found:

1 Osnovni podaci o jahti (dimenzije, tonaža, namjena ,)
Yacht's particulars (dimensions, tonnage, purpose,...)

Bruto tonaža (*Gross tonnage*) _____
Neto tonaža (*Net tonnage*) _____
Dužina (*Length*) _____
Širina (*Breadth*) _____
Visina (*Depth*) _____
Broj paluba (*Number of decks*) _____
Broj jarbola (*Number of masts*) _____
Tip jahte (*Yacht type*) _____
Identifikacioni broj (*Hull number*) _____
Namjena (*purpose*) _____
Materijal gradnje(*Material*) _____

2 TRUP HULL						
Paluba, nadgrađe, ograde i rukohvati	loše		dobro		Vidi primjebu	
Uređaji za zatvaranje, bočna okna,	loše		dobro		Vidi primjebu	
Sistem za ventilaciju stanbenih prostorija, odušnici, nalivne i prelivne cijevi	loše		dobro		Vidi primjebu	
Sidro, lančanik, sidreni lanac i sidreno vitlo	loše		dobro		Vidi primjebu	
Vanjska oplata iznad vodene linije	loše		dobro		Vidi primjebu	
Kormilarski uređaj (pregled u radu, oprema i kormilarenje u nuždi)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Jarbol, hvataljke, čelik-čela, temelj jarbola, visoko napregnuti djelovi	loše		dobro		Vidi primjebu	
Spoj trupa i balasne kobilice (pregled sa unutrašnje strane)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Ukupna ocjena	loše		dobro		Vidi primjebu	

2a PREGLED NA SUVOM HULL						
Stanje glavnih uzdužnih i poprečnih elemenata strukture (rebra, pregrade, ukrepe, pokrov,)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Stanje vanjske oplata i zaštitnih limova (ukoliko postoje)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Završni voj i kobilica	loše		dobro		Vidi primjebu	
Otvori na podvodnom dijelu (usisi rashlade motora, tunel pramčanog propelera,)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Propeler (osovina propelera i zaštitna oprema), list kormila, ispusti vodomlaznih motora	loše		dobro		Vidi primjebu	
Zaštita oplata (zink protektori, struje niskog napona, itd)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Oprema čiji se elementi nalaze na podvodnom dijelu jahte (dubinomjer, brzinomjer,)	loše		dobro		Vidi primjebu	
Premazi na oplati	loše		dobro		Vidi primjebu	
Ukupna ocjena	loše		dobro		Vidi primjebu	

3 MAŠINSKI UREĐAJ I ELEKTROOPREMA MACHINERY AND ELECTRICAL EQUIPMENT									
Broj i opis motora <i>Number & description of engine(s)</i>		Upućivanje motora (<i>Starting of motor</i>)	<table border="1"> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> </table>						
Snaga i brzina (<i>Power and speed</i>) _____ KW _____ čv kn		Prekretanje motora (<i>Reverse of motor</i>)							
Broj jedara (<i>Number of sails</i>)		Pumpe (<i>Pumps</i>)							
Proizvođač (<i>Maker</i>)		Osovina propelera (<i>Propeller shaft</i>)							
Godina proizvodnje (<i>Year made</i>)		Pomoćni motori (<i>Auxiliary engines</i>)							
Površina jedara (<i>Area of sails</i>)		Akumulatorske baterije (<i>Acum. Batteries</i>)							

Sistem kaljuža (pumpe I alarmi visokog nivoa kaljuže) I balasta	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Sistem gasa/plina i sigurnosni uređaji	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Dokumentacija o održavanju, servisiranju i izvršenim popravkama na motoru	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Vizuelni pregled samog/samih motora pri radu	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Pumpa goriva I ostale prateće pumpe	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Visokotlačni cjevovod goriva	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Sistem upućivanja I upravljanja	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Cjevovod vazduha, rashladne vode, ulja i ispušnih gasova/plinova (njihova izolacija)	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Prateće mašine i uređaji	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Turbopunjači I prigušnici vibracija	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Pričvršćenost mašine za temelj	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Sistem za podmazivanje glavnog motora I generatora	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Sistem rashlade glavnih i pomoćnih motora	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Nestrukturani tankovi goriva	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Sistem kompresovanog vazduha (kompresori, prečištači I rashladnici)	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Izolacija mašinskog prostora	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Ukupna ocjena	loše		dobro	Vidi primjedbu	

4 OPREMA ZA GAŠENJE POŽARA FIREFIGHTING EQUIPMENT

Planovi protivpožarne zaštite	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Ugrađeni protivpožarni sistemi u mašinskom prostoru	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Ugrađeni protivpožarni sistemi u stanbenim prostorijama	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Daljinsko zaustavljanje ventilatora, mašina I dovoda goriva	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Stanje ventilacionih poklopaca i protivpožarnih vrata	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Prevenција i gašenje požara u kuhinji	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Plinski sistem za kuhinjske potrebe (smještaj boca, sigurnosni ventili,....)	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Alarmni sistemi dojave požara	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Protivpožarne pumpe	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Prenosni protivpožarni aparati (pokrivenost prostorija, vrste, test pritiska boca, datum poslednjeg servisiranja, ...)	loše		dobro	Vidi primjedbu	
Ukupna ocjena	loše		dobro	Vidi primjedbu	

5 SREDSTVA ZA SPAŠAVANJE LIFE SAVING APPLIANCES

Kolut za spašavanje sa svjetlom (<i>Life buoy with light</i>)	1		1		0	0
Pojasevi za spašavanje za odrasle (<i>Life jackets for adults</i>)	100%		100%		100%	100%
Pojasevi za spašavanje za djecu (<i>Life jackets for adults</i>)	100%		100%		100%	100%
Rakete sa padobranom (<i>Parachute rockets</i>)	12		4		0	0
Ručne baklje (<i>Hand flares</i>)	6		6		6	4
Plutajući dimni signali (<i>Smoke buoyants</i>)	2		2		2	2
Hidro-termo zaštitna odijela (<i>Immersion suits</i>)	100%		0		0	0
Sredstva za zaštitu od gubitka toplote (<i>Thermal protecting aids</i>)*	2		(2 or 100%)		(2 or 100%)	(2 or 100%)

Poster sa uputstvom za upotrebu sredstava za spašavnje (<i>LSA poster</i>)	1		1		1	0
Priručnik za vježbu (<i>Training manual</i>)	1		1		0	0
Primjerak tablice signala (<i>Copy of Signal table</i>)	1		1		1	0
Sigurnosni konop samo na jedrilicama (<i>Safe rope only on sailing yachts</i>)	1		1		1	1

6 NAVIGACIJSKA POMAGALA NAVIGATIONAL AIDS						
POMAGALO AID	Područje plovidbe (<i>Area of navigation</i>)					
	A (>200 NM)		B (60-200 NM)		C1	C2/C3
Magnetski kompas (<i>Magnetic compass</i>)	1		1		1	1
Navigacijske karte (<i>Navigational charts</i>)	1		1		1	1
Nautičke publikacije (<i>Nautical publications</i>)	1		1		1	R*
Navigacijski trokut (<i>Navigational triangle</i>)	2		2		2	0
Šestar za karte (<i>Chart compasses</i>)	1		1		1	0
Prizmatični dvogled (<i>Prismatic binocular</i>)	2		1		1	0
Standardni IMO pomorski navigacijski riječnik (<i>IMO standard dictionary</i>)	1		1		1	0
GNSS prijemnik (<i>GNSS receiver</i>)**	1		1		R*	R*
Radarski reflektor (<i>Radar reflector</i>)	1		1		1	0
Signalna svjetiljka (<i>Signal lamp</i>)	1		1		1	1
Međunarodni signalni kodeks (<i>International Signal Code</i>)	1		1		0	0
Barometar (<i>Barometer</i>)	1		1		1	0
Knjiga "Pravila za izbjegavanje sudara na moru" (<i>COLREG rules book</i>)	1		1		1	0
Zvučni dubinomjer (<i>Echo Sounder</i>)	1		1		0	0

* (2 or 100%) Ako plovi isključivo u vremenu od 01.aprila do 31. oktobra može imati samo dva.
* (2 or 100%) If it sails solely in the period from 1.april to 31. october it can has only two.

**Global Navigation Satellite System - Ne mora biti po IMO izvedbenim normama

7 RADIO I GMDSS OPREMA
RADIO EQUIPMENT

OPREMA EQUIPMENT	Područje plovidbe (Area of navigation)			
	A (>200 NM)	B (60-200 NM)	C1	C2/C3
VHF radio predajnik (VHF radio transiver)	1	1	1	1
VHF-DSC radio predajnik (VHF - DSC radio transiver)	1	R*	R*	R*
Prenosni VHF uređaj (Hand held VHF device)	1	1	1	R*
MF SSB radio instalacija (MF SSB Radio Instalation)	1	R*	0	0
INMARSAT-C ili MF/HF sa DSC (INMARSAT-C or MF/HF with DSC)	1	R*		
NAVTEX prijemnik (NAVTEX Receiver)	1	R*	R*	0
EPIRB (EPIRB)	1	1	0	0
Radar transpoder za traganje i spašavanje (SART)	1	R*	0	0

*** R - Preporučeno da ima (Recommended only)**

8 OSTALO
OTHER

STAVKA (ITEM)	OK	NO or N/A	PRIMJEDBE (REMARKS)
Sidro shodno veličini jahte (Anchor as per size of the yacht)			
Konopi za privez (Mooring ropes)			
Vitlo za privez (Mooring winch)			
Ručna ili električna pumpa (Manual or electics pump)			
Navigacijska svjetla (Navigational lights)			
Sirena (Whistle)			
Prva pomoć - zavino od podrucje plovidbe (First aid kit depend on area of navigation)			
Baterijska lampa (Flash light)			
Ime i oznaka jasno ispisani (Name and mark clearly marked)			
Validnost Radio dozvole (Radio licence validity)			
Pozivni znak ispisani pored Radio stanice (Call sign marked next to Radio stn.)			
Uputstvo za poziv u slučaju opasnosti (Instruction in case of distress)			

7 ZASTITA MORA OD ZAGADJENJA
SEA POLLUTION PREVENTION

Tank fekalija (*Sewage tank*) - *Marpol annex IV*

Kante za sakupljanje kom. otpada (*Garbage collecting boxes*) *Marpol annex V*

8 PRIMJEDBE INSPEKTORA
SURVEYOR'S REMARKS

Inspektor (*Surveyor*)

Vlasnik (*Owner*)



IZVJEŠTAJ O PREGLEDU JAHTE

UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI - BAR

Broj izvještaja

Ime jahte				Broj trupa		
Tip/Model jahte			Brodograditelj			
Godina gradnje				Mjesto gradnje		
<u>Materijal</u>	<u>Dužina</u>	<u>Širina</u>	<u>Visina</u>	<u>Bruto tonaža</u>	<u>Neto tonaža</u>	
Vlasnik jahte						
Adresa						
Mjesto pregleda	<input type="checkbox"/> na suvom	<input type="checkbox"/> u vodi	Datum pregleda			

TRUP I OPREMA TRUPA**MAŠINSKI UREĐAJI I ELEKTRO OPREMA****OPREMA ZA GAŠENJE POŽARA****RADIO OPREMA****SREDSTVA ZA SPAŠAVANJE****SREDSTVA ZA SIGNALIZACIJU I POMAGALA ZA NAVIGACIJU****OPREMA ZA SPREČAVANJE ZAGAĐENJA**

Vrsta pregleda: osnovni obnovni vanredni

Jahta ispunjava uslove za područje plovidbe

Dozvoljeni broj posade i putnika

Dostavljeno dana:

Inspektor