

Propisi o zaštiti okoliša i života u prirodi (Environmental and wildlife regulations)

Viktorijska prirodna područja trpe posljedice rekreacijskih aktivnosti. Plastični zagađivači kao što su vreće, boce, čaše i mreže guše morske životinje kao što su ptice i tuljani. Psi uznemiruju i ubijaju životinje u prirodi. Gaženje, prekomjerno skupljanje drva za loženje i nedozvoljeno paljenje vatre uništava vegetaciju.

Prekomjerno skupljanje školjaka i vađenje mlade ribe uzrokuje smanjenje količine ribe u moru.

Pomognite u zaštiti okoliša pridržavajući se sljedećih pravila:

- spuštajte i izvlačite brodicu na određenim rampama za porinuće.
- smanjite brzinu brodice na ispod pet čvorova blizu obale jezera i rijeka.
- brižljivo odlažite svo smeće, na primjer ostatke hrane, posude i omote, vrećice za mamce, neiskorištene mamce, ostatke ribe i zapetljane konopce. Što ste donijeli sa sobom, ponosite natrag kući. Plastična vreća može blokirati dovod vode u motor i izazvati pregrijavanje i znatnu štetu.
- pazite da zagađivači kao što je benzin, ulje i deterdženti ne dospiju u vodu
- koristite kanalizacijske instalacije.
- ne uznemirujte kitove, delfine, ptice i ostale životinje u prirodi.
- pridržavajte se propisa koji se odnose na rekreacijski ribolov i upotrebu javnog zemljišta, na primjer ograničenja količine i veličine ulova, zatvorena sezona za ribolov, logorska vatra i psi.

Daljnje informacije o zaštiti okoliša i o rekreacijskim mogućnostima možete dobiti u lokalnim uredima Ministarstva za prirodna bogatstva i okološ (Department of Natural Resources and Environment) (NRE).

Kitovi i delfini

Svi kitovi, uključujući delfine, zaštićeni su u Viktoriji zakonom Wildlife Act 1975. Propisi Wildlife (Whales) Regulations 1998 određuju standarde za udaljenost, brzinu i ponašanje ljudi u blizini kitova i delfina, i to se odnosi na sve ljude blizu kitova i delfina u svim vodama Viktorije. Tim se propisima nastoji osigurati da se kitovi i delfini mogu slobodno kretati bez da ih ometaju ljudi i brodice.

Rekreacijske brodice ne smiju se približiti više od 100 metara kitovima i delfinima, a kad su im u blizini do 300 metara, moraju:

- održavati ujednačenu brzinu do pet čvorova
- izbjegavati iznenadne promjene smjera kretanja
- ne smiju se približavati kitovima i delfinima direktno pramcem
- ne smiju se kitovima i delfinima isprečavati na putu
- ne smiju odvojiti kita ili delfina od njegove grupe
- ne smiju doći između majke u mladunčeta.

Neki od voditelja komercijalnih brodica koji organiziraju turistička razgledavanja ili promatranje delfina u Port Phillip Bay dobili su dozvole da se smiju približiti delfinima do 50 metara dok vode turističke grupe. Te dozvole imaju nekoliko strogih odredbi da bi se osiguralo da prilikom takvih obilaženja kontakt smiju inicirati jedino delfini.

Između 1. lipnja i 31. listopada svake godine brodicama je zabranjen pristup nekim dijelovima Logan's Beacha, u blizini Warrnamboola, dok tamo borave Southern Right Whales, da bi se izbjeglo uznemiravanje tih kitova dok koriste ovo područje za rađanje i podizanje mladunčadi. Za dodatne informacije nazovite NRE Customer Service Centre, telefon 136 186.

Ne smatra se prekršajem ako se delfini približe vašoj brodici.

Područja s baštinom

U viktorijskim vodama nalazi se preko 700 povijesnih brodskih olupina. Svaki brod koji je potonuo prije više od 75 godina zaštićen je Zakonom o baštini (Heritage Act 1995) (State Waters) ili Saveznim zakonom o potopljenim brodovima (Commonwealth Shipwrecks Act 1976 (Commonwealth Waters)). Za posebno osjetljive i povijesno značajne potopljene brodove proglašene su zaštićene zone oko osam nalazišta, od kojih je sedam u Port Phillip Bay. Neke olupine su označene plutačama koje također pokazuju granice zaštićene zone. Druga mjesta nemaju navigacijske oznake, ali su njihove zaštićene zone označene na pomorskim kartama (npr. SS City of Launceston).

Ulazak u zaštićenu zonu smatra se prekršajem. Heritage Victoria nedavno je uvela 'globu na licu mjesta' za ljude koji uđu u zaštićenu zonu. Tu je uključeno pecanje, ribolov kočom i svaka podvodna aktivnost kao što je ronjenje u zaštićenoj zoni. Novčana kazna za te prekršaje iznosi \$200.

Upamtite: Zaštićena zona = Ulaz zabranjen (bez dozvole).

Također se smatra prekršajem oštećivanje, uznemiravanje ili bilo kakva aktivnost na bilo kojem povijesno značajnom potopljenom brodu. To uključuje sidrenje na brodskoj olupini ili uklanjanje predmeta s nje.

Za daljnje informacije o povijesno značajnim potopljenim brodovima nazovite Heritage Victoria na 9655 6519.

Probna ispitna pitanja za prvo poglavlje (Sample Tests)

1 Najmanji broj odjevnih predmeta za plutanje PFD-1 koji mora biti na motornoj brodici je?

- A Jedan za svaku osobu na brodu stariju od 12 godina, uključujući osobe iznad 12 godina koje se vuku.
- B Jedan za svaku osobu na brodu, uključujući osobe koje se vuku.
- C Ni jedan, ako ima dovoljan broj PFD-2 (naramenica za plutanje) i PFD-3 (navlaka za plutanje) za svaku osobu na brodu i osobe koje se vuku.

2 Sva djeca mlađa od koje dobi moraju nositi PFD-1, PFD-2 ili PFD-3 na rekreacijskoj brodici dok plovi, osim ako je dijete u palubnoj kućici, kabini, polukabini ili sigurnom zatvorenom prostoru?

- A Šest godina.
- B Deset godina.
- C Trinaest godina.

3 Kada skijaš na vodi koga vuče motorni čamac mora nositi odobreni PFD/prsluk za spašavanje/naramenice za plutanje/odjevni predmet za plutanje?

- A Cijelo vrijeme.
- B Jedino ako su drugi skijaši na vodi u blizini.
- C Jedino noću.

4 Koji je minimalni broj ručnih buktinja odobrenog tipa koje trebaju biti na motornoj brodici dok plovi u viktorijskim obalnim vodama?

- A Jedna crvena buktinja i jedna narančasta dimna buktinja.
- B Dvije crvene buktinje ili dvije narančaste dimne buktinje.
- C Dvije crvene buktinje i dvije narančaste dimne buktinje.

5 Da li je obvezno za svaku motornu brodicu koja plovi u viktorijskim obalnim i kopnenim vodama da nosi vodootpornu baterijsku svjetiljku ili brodsku svjetiljku u radnom stanju?

- A Da.
- B Ne.
- C Samo ako će se brodice koristiti noću.

6 Dopršite sljedeću rečenicu. Sve motorne brodice koje plove u viktorijskim obalnim i kopnenim vodama moraju nositi odobreni aparat za gašenje požara

- A Samo ako plovilo radi na benzin, ne kad radi na naftu.
- B Samo ako se na plovilu nalaze prenosivi spremnici/cisterne za benzin.
- C Cijelo vrijeme.

7 Kad se spremate na rekreacijsku plovidbu, u kojim se prilikama savjetuje da obavijestite rođake/prijatelje ili lokalne ispostave o svojim putnim planovima i predviđenom vremenu dolaska na odredište ili povratka?

- A Kad god je prognozirano loše vrijeme.
- B Ako putujete preko noći.

C U svakoj prilici.

8 Koje od sljedećih upozorenja o vjetru upućuje da se očekuje prosječna brzina vjetra od 25 do 33 čvora (45 do 60 kph)

- A Upozorenje o jakom vjetru.
- B Upozorenje o buri.
- C Upozorenje o oluji.

9 Koji je maksimalni broj osoba starijih od 12 godina što ih je dozvoljeno voziti u plovilu duljine 4.5 m do ispod 5 m?

- A Četiri.
- B Pet.
- C Osam.

10 Gdje sigurnosna oprema, kao što su aparati za gašenje požara, buktinje i PFDs, mora biti spremjena na brodu?

- A Na lako pristupačnim mjestima zaštićenim od mora i vremenskih nepogoda.
- B U pretincima ili zaključanim ormarima koji se rijetko koriste.
- C Što je moguće dalje od putnika koji bi ih mogli slučajno oštetiti.

11 Kad vodite putnike na rekreacijski izlet brodom, da li ih trebate ukratko uputiti gdje se nalazi i kako se koristi glavna sigurnosna oprema, kao što su aparati za gašenje požara, buktinje i prsluci za spašavanje, prije nego krenete na put?

- A Ne, jer u hitnim slučajevima vi sami možete rukovati opremom.
- B Ne, jer ih uvijek možete uputiti kasnije ako dođe do hitnog slučaja.
- C Da, osobito se preporučuje da uputite putnike prije početka putovanja.

12 Kako se često preporučuje provjeriti opremu i uređaje na brodici, kao što je razina goriva i ulja, pitka voda, sigurnosna oprema, itd.?

- A Prije svakog puta dužeg od dva sata.
- B Prije svakog puta bez obzira koliko će trajati.
- C Prije svakog puta odakle se više ne vidi kopno.

13 Gdje možete naći informacije o lokalnim opasnostima i posebnim pravilima ili propisima o plovidbi u području koje ne poznajete?

- A Karte, bilo lokalne ili službene.
- B Znakovi na rampama za brodice.
- C Sve gore navedeno.

14 Osoba mlađa od 12 godina:

- A Ne smije uopće upravljati nikakvom motornom brodicom.
- B Smije upravljati motornom brodicom brzinom do 10 čvorova.
- C Smije upravljati svakom motornom brodicom ako je pod nadzorom osobe stare najmanje 16 godina koja ima dozvolu za upravljanje brodicom.

- 15 **Kada osoba s ograničenom dozvolom za upravljanje brodicom mora biti u pratnji osobe s općom dozvolom za upravljanje brodicom?**
- A Kad vozi brzinom do 10 čvorova.
 B Kad vozi brzinom između 10 i 20 čvorova, samo pri dnevnom svjetlu.
 C Po noći.
- 16 **Koja je minimalna dob kad osoba s dozvolom smije upravljati motornom brodicom bilo kojom sigurnom brzinom bez nadzora?**
- A 12 godina.
 B 16 godina.
 C 18 godina.
- 17 **Koja je dozvoljena razina alkohola u krvi za osobe mlađe od 21 godine kad upravljaju motornom brodicom?**
- A 0.00 alkohol uopće nije dozvoljen.
 B Manje od 0.03.
 C Manje od 0.05 isto kao i za vožnju auta.
- 18 **Iznad sprudova gdje se jezera ili struje sastaju s morem često nailazimo na otežane uvjete mora. U kojima od sljedećih uvjeta se javljaju najopasniji valovi?**
- A Dolazeća plima.
 B Oseka kad se more povlači.
 C Nepokretna voda prije oseke.
- 19 **Želite usidriti brodicu gdje postoji očita plimna struja. Koji od sljedećih manevara će vam najbolje pomoći da usidrite brodicu sigurno i na pravom mjestu?**
- A Idite naprijed protiv struje, pustite sidro, te zaustavite motor kad se sidro uhvati.
 B Usmjerite krmu u plimnu struju i vozite natraške protiv struje, pustite sidro i tada zaustavite motor.
 C Vozite preko plimne struje i zaustavite motor kad pustite sidro.

Odgovor za sva pitanja

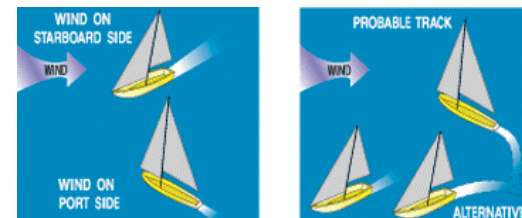
Q1. B Q2. B Q3. A Q4. C Q5. A
 Q6. C Q7. C Q8. A Q9. B Q10. A
 Q11. C Q12. B Q13. C Q14. A Q15. B
 Q16. B Q17. A Q18. B Q19. A

Rukovanje brodicom (Boat handling)

Pravila kormilarenja i jedrenja

Jedrilice koje se međusobno približavaju

Kad im je vjetar na različitim stranama, jedrilica kojoj je vjetar s lijeve strane treba se maknuti s puta drugoj:



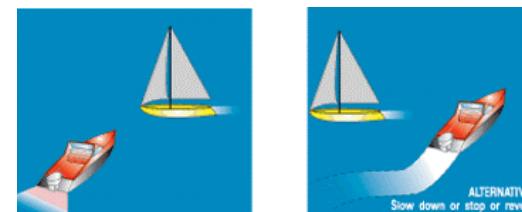
Kad obje imaju vjetar na istoj strani, jedrilica koja je prema vjetru treba se maknuti s puta jedrilici koja je prema zavjetrini.



Kad jedrilica s vjetrom na lijevoj strani vidi drugu jedrilicu prema vjetru, a ne može odrediti sa sigurnošću da li ta jedrilica ima vjetar s lijeve ili desne strane, treba se toj jedrilici maknuti s puta.

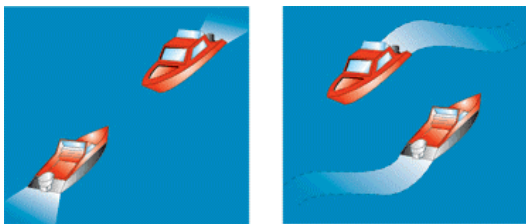
Motorne brodice i jedrilice

Motorne brodice se trebaju maknuti s puta jedrilicama i brodicama na vesla.



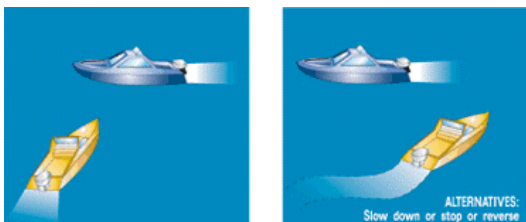
Motorne brodice koje plove direktno jedna prema drugoj

Motorne brodice koje plove direktno ili gotovo direktno jedna prema drugoj trebaju skrenuti udesno da bi se mimoišle s lijeve strane.



Motorne brodice koje si poprečno sijeku put

Kad si dvije motorne brodice poprečno sijeku put, brodica kojoj druga dolazi s desne strane treba se maknuti i izbjegavati prijelaz ispred druge brodice. Druga brodica mora zadržati svoj smjer i brzinu kretanja sve dok ne postane očito da brodica koja treba dati prednost ne poduzima potrebne radnje.



U uskim kanalima ili prilazima kanalima

Svi brodovi u uskim kanalima moraju se držati, koliko god je to izvedivo, uz vanjski rub kanala koji se nalazi s njihove desne strane.

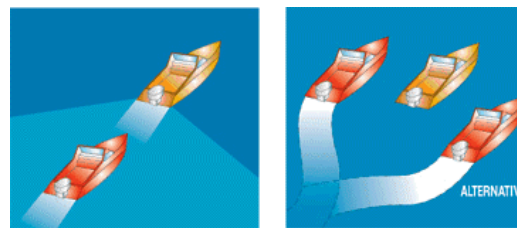


- Brod u ribolovu ne smije ometati prolaz bilo kojem drugom brodu koji plovi unutar uskog kanala ili plovnog puta.
- Brod ne smije poprijeko prelaziti uski kanal ili plovni put ako takvo prelaženje ometa prolaz drugog broda koji se može sigurno kretati samo unutar uskog kanala ili plovnog puta.
- Svi će brodovi, ako okolnosti dozvoljavaju, izbjegavati sidrenje u uskom kanalu.
- Jedrilica i brodica kraća od 20 metara ne smije ometati **prolaz bilo kojeg broda koji se može sigurno kretati samo unutar uskog kanala ili plovnog puta.**

Pretjecanje

Svi brodovi, bilo na jedra ili mehanički pogon, koji pretječu druge brodove dok su jedan drugom u vidokrugu, ne smiju ometati prolaz brodu kojeg pretječu. To znači, ako brod sustiže drugi brod iz smjera većeg od 22.5

stupnja (osjenčani luk na donjem crtežu) iza subočice prema krmi tog broda, smatra se da ga pretječe sve dok konačno ne prođe i makne se od njega.



Opće napomene

- Ako ste u nedoumici, smatrajte da ste vi brod koji pretječe i držite razmak. Promjena kursa jednog od brodova ne oslobađa brod koji pretječe obveze da drži razmak.
- Ako pretječete ili se približavate brodici koja vuče skijaša, uvijek se držite najmanje 50 m od skijaša i brodice zajedno.

Zajednička akcija u hitnom slučaju

Brod koji daje prednost treba u akciju izbjegavanja sudara krenuti rano i pozitivno; drugoj brodici jasno pokažite promjenu smjera/brzine; izbjegavajte prelaženje ispred brodice s pravom prvenstva; ako je potrebno, stanite ili vozite natraške.

Niz od pet ili više kratkih i brzih zvukova zviždaljke ili trube treba koristiti da se upozori da se ne čini dovoljno da se izbjegne sudar.

Brod s pravom prvenstva treba zadržati svoj kurs i brzinu kretanja. Treba krenuti u akciju izbjegavanja sudara jedino ako ono što čini brod koji daje prednost nije dovoljno. Ako je potrebno, treba poduzeti što god je moguće da se makne i izbjegne sudar.

Ako brod na mehanički pogon poduzima akciju izbjegavanja sudara s drugim brodom na mehanički pogon, mora, ako je moguće, izbjegavati skretanje uljevo. Ta akcija ne oslobađa voditelja brodice obveza pravilnog rukovanja.

Pravila kormilarenja i jedrenja – smanjena vidljivost

Pri smanjenoj vidljivosti smanjite brzinu na minimum. Kad čujete signal za maglu s broda ispred sebe, nastavite pažljivo sve dok ne prođe opasnost od sudara ili se zaustavite dok ne procijenite opasnost.

Ribarski brodovi

Svi brodovi koji se ne bave profesionalnim ribarenjem trebaju se držati daleko od brodova koji love ribu mrežama, udicama, kočama ili drugom opremom koja smanjuje pokretljivost.

Preko dana brodovi u ribolovu trebaju izložiti dva crna stošca (s vrhovima zajedno) na najvidljivijem mjestu – to se ne odnosi na rekreacijske ribiče.

Noću profesionalni ribarski brodovi trebaju izložiti jednu od dvije svjetlosne kombinacije:

- crveno svjetlo iznad bijelog svjetla, ili
- zeleno svjetlo iznad bijelog svjetla

Međusobne obveze brodova dok plove

Osim posebnih pravila za uske kanale, shema odvojenog prometa i pretjecanja, primjenjuju se i sljedeće obveze:

Brodovi na mehanički pogon trebaju se držati na udaljenosti od:

- jedrilica (kad jedre i ne koriste motor)
- ribarskih brodova
- brodova s ograničenom pokretljivošću
- brodova koji nisu pod komandom

Jedrilice se trebaju držati na udaljenosti od:

- ribarskih brodova
- brodova s ograničenom pokretljivošću
- sbrodova koji nisu pod komandom

Brodovi u ribolovu trebaju se držati na udaljenosti od:

- brodova s ograničenom pokretljivošću
- brodova koji nisu pod komandom

Navigacija

Nemojte nikom pokvariti dan

Do većine sudara brodica dolazi zbog nepažnje: svatko tko je na vodi, ima pravnu, a isto tako i moralnu dužnost da cijelo vrijeme budno osmatra i putuje sigurnom brzinom.

Ta dužnost uključuje rukovanje brodicom i pridržavanje propisa, poznavanje granica mogućnosti brodice, upućenost u potencijalne opasnosti i spremnost na tuđe akcije, kako razumne, tako i nerazumne.

Isplati se paziti

Nedovoljna pažnja potrebna u datim okolnostima može se smatrati nesmotrenom navigacijom. Kad netko rukuje brodicom na takav način da to predstavlja očitu i ozbiljnu opasnost od nanošenja fizičke ozljede drugima koji koriste iste vode ili oštećenje imovine, onda je to bezobzirna navigacija.

Kad osoba zadužena za brodicu ne razmišlja o potencijalnom riziku, ili se upušta u rizik iako ga je svjesna, to je također bezobzirna navigacija. Nadležne uprave i sudovi odnose se prema bezobzirnoj i nesmotrenoj navigaciji vrlo ozbiljno.

Opasna navigacija – vožnja brodice brzinom ili na način da to predstavlja stvarnu ili potencijalnu opasnost za ljude ili imovinu – također je kažnjiv prekršaj. Prekršaj je i upotreba brodice na način da se izazivaju neugodnosti i da se dosađuje drugima, namjerno ili slučajno.

Osobe dovoljno glupe da se na vodi ponašaju neracionalno bezobrazno, mogu očekivati da će ih se prijaviti i kazniti. Postoje cestovna pravila na moru, isto kao i na kopnu, i njihov je cilj osigurati svačiju sigurnost.

Stići tamo i natrag

Navigacija za male brodice ugovnom jednostavno znači znati gdje se nalazite i kamo idete. U viktorijskim vodama, kopnenim i morskim, po danu najčešće nećete izgubiti kopno s vidika.

Vaša će navigacijska oprema prema tome trebati biti minimalna; pouzdan kompas i pomorska karta ili mapa. Zvučni dubinomjer ili tražilac ribe može dobro doći jer su dubinske linije označene na kartama.

Dodajte još olovku i gumicu i spremni ste za polazak. Najvjerojatnije nikad nećete trebati čak ni tu najosnovniju navigacijsku opremu, jer je većina izletničkih putovanja brodicama u Viktoriji kratka, ugodna i jednostavna – jednostavni ribolov, skijanje na vodi, ronjenje s disalicama ili cijelom ronilačkom opremom, ili jednostavno piknik na vodi ili pokraj nje.

Vrijeme će obično biti dobro, jer ste dobro provjerili vremensku prognozu prije nego ste skinuli brodicu s policice ili je izvukli is spremišta, zar ne? To se zove planiranje!

Po vedrom danu nećete izgubiti iz vidokruga kopno i orijentire na kopnu. Međutim, ima i drukčijih dana, kad će i usred zaljeva ili jezera vaši uobičajeni orijentiri na kopnu nestati u magli, sumaglici, olujnoj prašini ili lošem vremenu. U takvim situacijama kompas i pomorska karta i osnovna navigacijska pomagala postaju korisni.

Noć na vodi

Navigacija noću može biti rizičnija nego vožnja automobila sa slabim svjetlima. *at night can be much more hazardous than driving a car with inefficient headlights.*

Mnogo je teže procjenjivati brzine i udaljenosti noću ili pri smanjenoj vidljivosti nego po danu. Trebate poduzeti sve mjere opreza. Brodovi dok plove moraju pokazivati odgovarajuća svjetla od zalaska do izlaska sunca i pri ograničenoj vidljivosti. Također morate znati odrediti prema svjetlima drugih brodova gdje se nalaze, što rade i u kojem smjeru plove, tako da na vrijeme možete poduzeti pravu akciju da izbjegnute sudar.

Također se morate upoznati s opasnim mjestima i objektima, pričvršćenim ili pokretnim, osvijetljenim ili neosvijetljenim, i čiji se položaj može ponekad promijeniti. Naučite gdje se nalaze, od neosvijetljenih plutača do stijena i plićaka, i stalno imajte na umu njihov položaj u odnosu na vašu brodicu. Reflektori i baterijske svjetiljke smiju se upotrebljavati, ali morate paziti da ne zaslijepite druge ljude na vodi, ili sami sebe.

Uvijek putujte smanjenom brzinom da povećate sigurnost. Stalno pažljivo osmatrajte i pazite na opasne objekte i druge brodice, a za dodatnu sigurnost putujte zajedno s drugom brodicom ili brodicama kad god je moguće.

Noću smiju biti upaljena samo propisna navigacijska svjetla. Nikakva druga svjetla osim tih ne smiju se vidjeti da se ne zbunjuju druge brodice ili smanji sjajnost i obilježje vaših navigacijskih svjetala. Vrlo jaka svjetla iz kabina također vam mogu pokvariti vidik ili ometati pravilno osmatranje.

Oštro osmatranje je važno kad jaka pozadinska svjetla s obale prikrivaju svjetla drugih brodica, plutača i oznaka. To se naročito dešava u vodama blizu naseljenih područja, kao što je obala Port Phillip Bay, gdje se čak i svjetla većih brodova teško mogu vidjeti.

Pravila upravljanja (Operating rules)

Upravljanje brodicom često može biti otežano fizičkim uvjetima kao što je smjer vjetra, dubina vode i vidljivost. Kakvim god tipom brodice upravljali, uvijek ostavite puno vremena i prostora za izvođenje bilo kojeg manevra.

Voditelji malih brodica moraju biti svjesni poteškoća koje veliki brodovi imaju kod manevriranja u pretrpanim ili ograničenim područjima ili lukama i, kao opće pravilo, trebaju se držati daleko od brodova.

Pravila o kormilarenju i sigurnosti, kao i o vrsti i obliku svjetla koja trebaju biti izložena, donešena su u Međunarodnim propisima za sprečavanje sudara na moru (International Regulations for Preventing Collisions at Sea) (1972).

Osmatrati treba gledanjem i slušanjem. Voditelj mora biti potpuno svjestan svega što se događa u okolini, naročito po lošem vremenu, ograničenoj vidljivosti ili mraku. Nemojte zaboraviti gledati svuda oko sebe – čak i iza sebe. Voditelj je cijelo vrijeme obavezan pravilno osmatrati.

Više o pravilima upravljanja i zoniranja možete vidjeti na MSV Internet stranici na www.marinesafety.vic.gov.au

Ograničenja brzine

Prebrza vožnja, zajedno s alkoholom, jedan je od glavnih uzroka brodskih nezgoda na viktorijskim plovnim putevima. Victorian Water Police ima pravo koristiti uređaje za mjerenje brzine da otkrije brodice koje prebrzo voze.

Brzine su zakonski ograničene za specifična plovna područja, da bi se zadovoljili lokalni uvjeti upravljanja i sigurnosti. Sve se brzine mjere u čvorovima prema Pomorskom zakonu 1988 i Propisima.

Na svim viktorijskim vodama ograničenje brzine na 5 čvorova odnosi se na voditelje brodica i PWC-a unutar udaljenosti od:

- 50 m od plivača ili kupača
- 50 m od druge brodice osim ako obje brodice:
 - sudjeluju u natjecanju ili treningu organiziranom u skladu s pravilima državno ili nacionalno priznate organizacije za vodene sportive; ili
 - nalaze se unutar ekskluzivnog područja propisanog u 'Schedule to a Notice' ostavljenog za specifične aktivnosti pod točkom 13 u kojem širina vode ne dozvoljava držanje udaljenosti
- 100 m od brodice ili plutače na kojoj je izložen signal značenja 'ronilac pod vodom' prema International Code Flag 'A' – bijelo/plava zastavica.

Na svim viktorijskim obalnim vodama ili zaljevima ograničenje brzine na 5 čvorova odnosi se na voditelje brodica i PWC-a pod sljedećim uvjetima:

- unutar 200 m od dodira vode s kopnom osim ako nije specifično izuzeto posebnim saopćenjem ili gdje je namijenjeno za druge svrhe
- unutar 50 m od bilo kojeg pristaništa, lukobrana, navoza, platforme za ronioce ili pristanišne rampe
- kad prolaze kroz odobreno sidrište za male brodice.

Na svim viktorijskim kopnenim vodama ograničenje brzine na 5 čvorova odnosi se na voditelje brodica i PWC-a unutar:

- 50 m od dodira vode s kopnom osim ako lokalne vlasti specifično ne isključe te vode posebnim saopćenjem ili su namijenjene za druge svrhe;
- 50 m od bilo koje nepomične ili plutajuće konstrukcije u ili na vodi.

Opća sigurnost / Pravila upravljanja

- 'Pristupne trake' ('access lanes') omogućuju skijašima na vodi pristup obali brzinom većom od 5 čvorova, što inače ne bi bilo moguće. Kupačima nije dozvoljen pristup u 'pristupne trake'
- Kupači moraju ostati više od 50 m udaljeni od rampe za brodice kad se ona koristi ili se upravo namjerava koristiti.
- 'Zone bez brodskih valova' ('no wash zones') su područja gdje brodica mora prolaziti brzinom kojom izbjegava stvaranje valova.
- Na nekim područjima mogu biti zabranjene specifične aktivnosti (npr. zabranjeno skijanje, zabranjeno kupanje) (no waterskiing, no bathing)
- Neka područja mogu biti određena za ekskluzivnu upotrebu ili posebne svrhe (npr. samo za jedrilice) (sailing vessels only).
- Za skijaša koji se vuče primjenjuju se ista pravila kao i za vučenje brodice.
- Na kopnenim vodama brodice moraju ploviti u smjeru **suprotnom od smjera kazaljke na satu** u odnosu na približno središte plovnog puta, osim u zoni ograničene brzine ili gdje lokalna pravila omogućuju plovidbu u smjeru kazaljke na satu.

Podaci o ograničenjima brzine i lokalnim pravilima upravljanja i korištenja obično su prikazani na informativnoj ploči na obali ili označeni plutačama ili oznakama upozorenja u vodi.

Sve brodice moraju ploviti sigurnom brzinom cijelo vrijeme. Sigurna se brzina ne može izraziti najvećim ili najmanjim brojem čvorova, jer se mijenja ovisno o okolnostima i vremenskim uvjetima.

Sigurna je brzina ona pri kojoj se brodica može zaustaviti na vrijeme da izbjegne svaku opasnost što se iznenada pojavi.

Daljnje informacije možete dobiti od relevantne lokalne uprave (općine, službe za vodu, itd.), MSV ili iz Victorian Government Gazette.

Alkohol i lijekovi

Kao i ostala pravila pomorskog prometa, zakonski propisi o 'vožnji uz uživanje alkohola' ('drink driving') uvedeni su radi poboljšanja sigurnosti za sve.

- Dozvoljena koncentracija alkohola u krvi (BAC) od 0.00 odnosi se na sve osobe mlađe od 21 godine koje upravljaju brodicom ili prate* osobu s ograničenom dozvolom na bilo kojoj brodici dok plovi na svim viktorijskim plovnim putevima – obalnim ili kopnenim, javnim ili privatnim.
- Dopustiva koncentracija alkohola u krvi (BAC) ispod 0.05 odnosi se na sve osobe stare 21 godinu ili više koje upravljaju brodicom ili prate* osobu s ograničenom dozvolom na bilo kojoj brodici koja se kreće na svim viktorijskim plovnim putevima – obalnim ili kopnenim, javnim ili privatnim.

*Prateći voditelj brodice je netko:

1. Tko je stariji od 16 godina i ima odgovarajuću dozvolu za brodicu kojom se upravlja, i
2. Tko prati nosioca ograničene dozvole dok upravlja brodicom kao u točki b) na stranici 7 ovog priručnika.

- Victoria Police ima pravo koristiti puhače instrumente za alkotest (breathalysers) da otkrije voditelje koji imaju više od dopustive količine alkohola. Za prekršitelje su predviđene velike kazne.

- Alkohol povećava gubitak tjelesne topline, skraćujući vrijeme preživljavanja ako padnete u vodu. Također ubrzava rad srca, dovodeći do brzog iscrpljivanja u situacijama preživljavanja.
- Propisani i ostali lijekovi također mogu izazvati probleme. Mnogi preparati protiv morske bolesti, peludne groznice i drugih alergija mogu izazvati pospanost i smetenost.

Prije nego krenete na plovību provjerite kod svog liječnika ili ljekarnika koje su moguće popratne pojave od lijekova koje morate uzimati.

Sustav signalnih plutača (Buoyage system)

Luke i obalne vode

Sustav signalnih plutača koji se koristi u viktorijskim lukama i oko obale poznat je kao 'IALA System A', što je kombinacija lateralnog i kardinalnog sustava. Iako se naziva sustav signalnih plutača, oznake mogu biti plutače, stupovi ili znakovi. **Važno je poznavati Smjer plutača (Direction of Buoyage). Na viktorijskoj obali on ide s istoka prema zapadu i s mora u luke.**

S obzirom da Western Port ima dva ulaza, položeni su graničnici koji pokazuju gdje se smjerovi postavljenih plutača iz oba ulaza sastaju. To je linija od sjeverno od Lang Lang River do Palmer Point (French Island) i do Observation Point (Phillip Island).

Također treba znati gdje je položaj sjevera i ostalih glavnih točaka na kompasu.

Zabranjeno je privezivati brodicu za navigacijsku oznaku u bilo koje vrijeme.

Vrste signalnih plutača (Buoyage types)

Postoji pet vrsta oznaka u IALA System A: Lateral (lateralne), Cardinal (kardinalne), Isolated Danger (za izoliranu opasnost), Special (specijalne) i Safe Water (za sigurnu vodu).

Smjer signalnih plutača

Kad se napušta luka, kraj lijeve (port-hand) oznake (crvene) treba proći desnom (starboard) stranom brodice.

Kad se ulazi u luku, kraj lijeve (port-hand) oznake (crvene) treba proći lijevom (port) stranom brodice.

IALA 'A' tipovi svjetlosnog ritma

Ritam	Opis	Kratica na navigacijskoj karti
Bljeskanje (Flash)	Trajanje svjetla kraće od trajanja mraka	Fl
Zamračivanje (Occulting)	Trajanje svjetla duže od trajanja mraka	Oc
Izofaza (Isophase)	Trajanje svjetla i mraka je jednako	Iso
Brzo bljeskanje (Quick Flash)	60 ili 50 bljeskova u minuti	Q
Vrlo brzo bljeskanje (Very Quick Flash)	120 ili 100 bljeskova u minuti	VQ
Dugo bljeskanje (Long Flash)	Bljesak ne kraći od dvije sekunde	LFI
Grupno bljeskanje (Group Flash)	Grupa od dva ili više bljeskova	Fl(2) ili VQ(9)

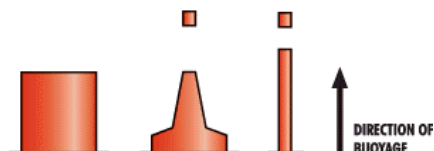
Napomena:

- Kad izloženo svjetlo nije bijelo, boja se u kraticama na karti označava s Y, R ili G za žuto (yellow), crveno (red) ili zeleno (green), npr. Fl (4) Y.
- Svjetlosni period (vrijeme između početka uzastopnih nizova) prikazuje se u sekundama brojkom, npr. FIR5s = jedan crveni bljesak svakih pet sekundi.

Lateralne oznake

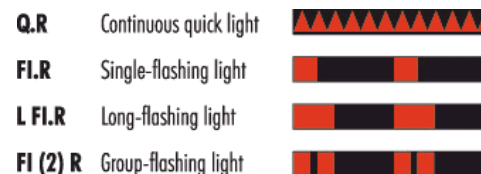
Koriste se da pokažu lijevu (port) i desnu (starboard) stranu kanala kad se putuje u smjeru plutača (Direction of Buoyage) to jest u luku.

Oznake za lijevu stranu (port-hand) obojene su crveno i osnovni oblik je cilindričan za plutaču (i vršnu oznaku kad je priključena). Ako je upaljeno, svjetlo će biti crveno i može biti ritmično. Takva će oznaka biti na lijevoj strani broda kad putuje u smjeru plutača.

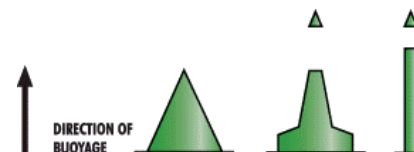


Boja: Crvena
Oblik (plutače): cilindar, stup ili oblica
Vršna oznaka (ako postoji): jedan crveni cilindar

Svjetla: crvena kad su priključena, mogu imati bilo koji ritam osim složenog grupnog bljeskanja (2+1) koji se koristi na modificiranim lateralnim oznakama za pokazivanje preferiranog kanala. Primjeri su:

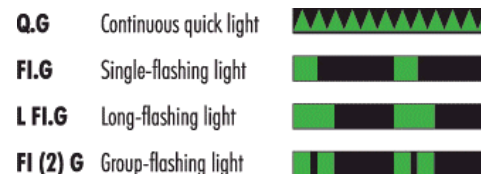


Oznake za desnu stranu (starboard-hand) obojene su zeleno (iznimno se može koristiti crna boja) i osnovni oblik im je koničan (i za vršnu oznaku kad je priključena). Ako su upaljena, svjetla će biti zelena i mogu biti u bilo kojem ritmu. Ta oznaka treba biti s desne strane plovila kad se kreće u smjeru oznaka.



Boja: Zelena
Oblik (plutače): Koničan (stožac), stup ili oblica
Vršna oznaka (ako postoji): jedan zeleni stožac usmjeren uvis

Svjetla: zelena kad su priključena, mogu imati bilo koji ritam osim složenog grupnog bljeskanja (2+1) koji se koristi na modificiranim lateralnim oznakama za pokazivanje preferiranog kanala. Primjeri su:



Kad su oznake numerirane, neparni brojevi će biti s desne strane, a parni brojevi s lijeve strane kad se putuje u smjeru plutača. Brojevi počinju s morske strane.

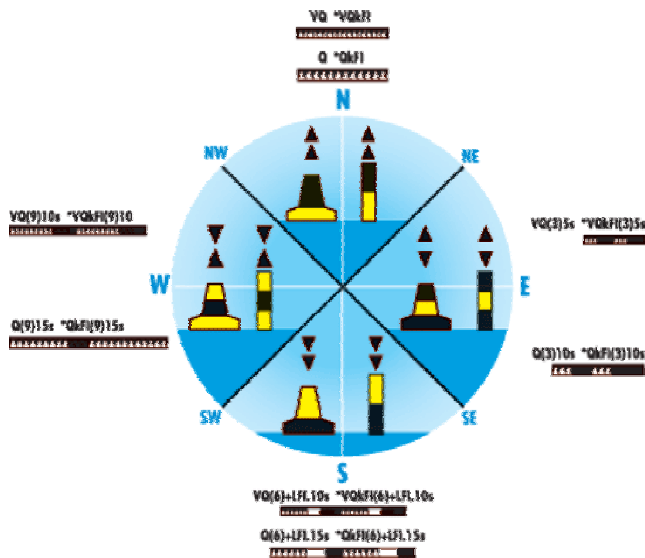
Kardinalne oznake

Koriste se da pokažu položaj najboljih navigacijskih puteva; da pokažu sigurnu stranu s koje se može zaobići opasnost (stijene, olupine, plićake, itd.) i skrenuti pažnju na pojave u kanalu.

Da bi razumio značenje određene kardinalne oznake, navigator treba znati svoj zemljopisni položaj, i prema tome treba kompas da mu pokaže gdje su najbolji navigacijski putevi. Oznaka je postavljena u jedan od četiri kvadranta: sjever, jug, istok ili zapad. Ako ste u nedoumici, pogledajte na pomorskoj karti.

Oblik kardinalne oznake nije važan, ali ako je plutača, bit će stup ili oblica. Najvažnija karakteristika kardinalne oznake po danu je vršna oznaka s dva crna stošca i četiri različita rasporeda stožaca koji pokazuju relevantan smjer od oznake.

Kardinalne oznake obojene su crnim i žutim vodoravnim prugama. Ako je upaljena, oznaka će pokazivati bijelo svjetlo u ritmu brzog bljeskanja (Q = oko 1 u sekundi) ili vrlo brzog bljeskanja (VQ = oko 2 u sekundi). Ritam svjetla označavat će određeni kvadrant oznake.



Kardinalna oznaka za sjever

Ima dva stošca usmjerena uvis. Kad je upaljena, oznaka za sjever svijetli kontinuiranim brzim ili vrlo brzim bljeskajućim bijelim svjetlom.

Prođite sjevernom stranom ove oznake.

Kardinalna oznaka za istok

Ima dva stošca usmjerena suprotno jedan od drugog. Kad je upaljena, oznaka za istok svijetli bijelim svjetlom bljeskajući u grupama od tri (3) brza ili vrlo brza bljeska.

Prođite ističnom stranom ove oznake.

Kardinalna oznaka za jug

Ima dva stošca usmjerena prema dolje. Kad je upaljena, oznaka za jug svijetli bijelim svjetlom bljeskajući u grupama od šest (6) brzih ili vrlo brzih bljeskova, nakon kojih slijedi jedan dugi bljesak.

Prođite južnom stranom ove oznake.

Kardinalna oznaka za zapad

Ima dva stošca usmjerena jedan prema drugom. Kad je upaljena, oznaka za zapad svijetli bjelim svjetlom bljeskajući u grupama od devet (9) brzih ili vrlo brzih bljeskova.

Prođite zapadnom stranom ove oznake.

Specijalne oznake

Koriste se da upozore na posebno područje ili pojavu, čija se priroda može odrediti uz pomoć pomorske karte ili uputa za jedrenje. Nekoliko lokalnih primjera: plutače s oznakama Spoil Ground (oštećeno dno), Deep Draft (duboki gaz), Pipeline (cjevovod) i Recreation (rekreacija) kod Flindersa u Western Portu.

Boja specijalnih oznaka je uvijek žuta, a vršna oznaka je jedan žuti X. Ako je upaljeno svjetlo, bit će žuto i može imati bilo koji ritam koji se ne koristi za bijela svjetla, npr. FIY, FI (4) Y.



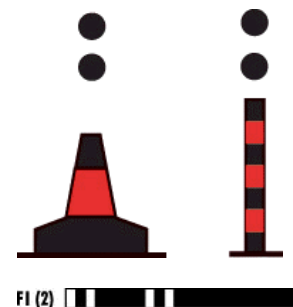
U viktorijskim vodama specijalne se oznake mogu koristiti da označe zone zabranjene plovidbe.

Oznake za izoliranu opasnost

Nalaze se na mjestu ili privezane iznad mjesta izolirane opasnosti ograničenog opsega s plovnom vodom svuda naokolo. Boje su crvene i crne vodoravne pruge, a na oznaku je priključena, kad god je izvedivo, vršna oznaka koja se sastoji od dvije crne kugle, postavljene vertikalno jedna iznad druge.

Ako svijetli, svjetlo će biti bijelo i javljat će se u skupu od dva bljeska. Asocijacija dva bljeska = dvije kugle može pomoći da lakše upamtite ovu oznaku.

Nekoliko primjera oznaka za izoliranu opasnost: Prince George Bank kod Indented Head, Wooley's Reef u Frankstonu i Eagle Rock u Northern Western Port. Oznake za izoliranu opasnost nisu uvijek postavljene centralno iznad opasnosti pa nije uputno prolaziti previše blizu.

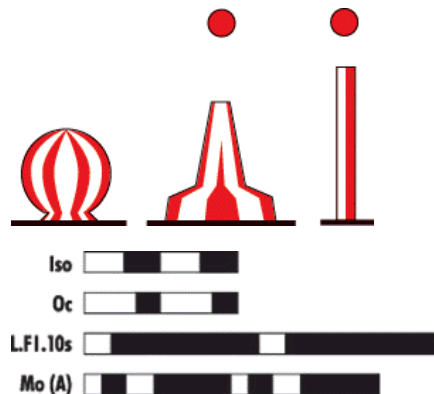


Oznake za sigurnu vodu

Koriste se da pokažu da je voda plovna svuda oko oznake. Ove oznake mogu značiti simetrale, sredinu kanala ili prilaz obali. Plutača za prilaz (Point Richards Approach) i plutača za plovidbu (Western Port Fairway) dva su lokalna primjera za takvu vrstu oznaka. Oblik plutače je kugla, stup ili oblica, a obojena je crveno s bijelim vertikalnim prugama. Vršna oznaka, koja se priključuje na plutaču u obliku stupa ili oblice kad god je izvedivo, je crvena kugla. Ako svijetli, pokazuje izofazno, zamračujuće ili jedno dugo bljeskajuće

bijelo svjetlo. Oblik plutače je proizvoljan, ali ne smije izgledati kao oni koji se koriste za lateralne oznake i oznake za sigurnu vodu.

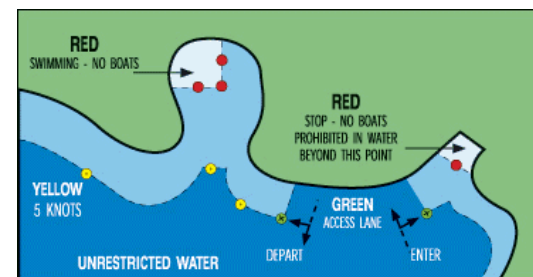
Upozoravamo vođitelje brodica da blizu takvih oznaka mogu proći i veliki komercijalni brodovi.



Označavanje zona (Zone signage)

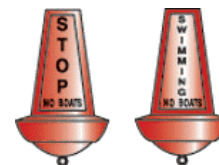
Kopnene vode

Za definiranje vodenih područja na zone u viktorijlim kopnenim vodama koristi se sustav markiranih plutača.



Crveno

Stop – zabranjena plovidba i plivanje – zabranjeno za brodice: koristi se za označavanje vode gdje je pristup zabranjen i za područja za plivanje.



Žuto

Ograničenja brzine: područje određeno za zonu ograničene brzine jer prevelika brzina predstavlja opasnost za vođitelja brodice, druge brodice ili ljude, ili za okoliš. Žute plutače mogu biti postavljene zbog lokalnih ili općih zahtjeva za sporije brzine.



Zeleno

Pristupna traka: Voda između tih plutača je neograničena da se omogući uzimanje i ostavljanje skijaša.



Crveno i žuto

Posebna namjena: Te neoznačene plutače koriste se za označavanje područja za regatte, opasnosti, kanale, itd.



Mini-plutače

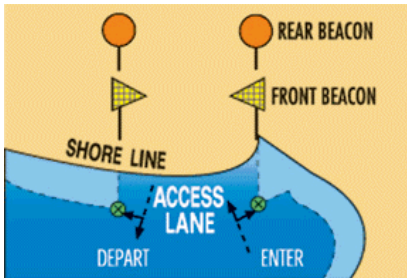
Male mini-plutače iste boje mogu se koristiti zajedno s velikim plutačama da omeđe određeno područje.

Napomena: može se koristiti drukčiji oblik plutače

Obalne i kopnene vode

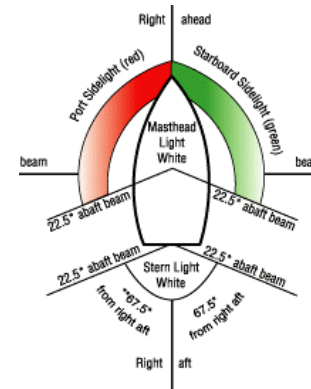
Ponekad se upotrebljavaju znakovi na obali umjesto plutača u vodi ili zajedno s njima, npr. za zonu 'zabranjene plovidbe' (no boating) ili za zone posebne namjene.

'Pristupne trake (access lanes) su isključivo za skijanje na vodi i označene znakovima na obali tako da svaka granica ide smjerom određenim znakom u obliku narančastog diska i znakom u obliku crno-žutog trokuta, postavljenih jedan iza drugog.



Svjetla na brodovima (Vessel lights)

Prepoznavanje svjetla



- Svjetla se moraju pokazivati od zalaska do izlaska sunca i pri smanjenoj vidljivosti u toku dana.
- Minimalne udaljenosti s kojih se svjetlo može vidjeti odnose se na tamnu i vedru noć.
- Plovi – brod plovi kad nije usidren, privezan uz lukobran ili obalu, ili nasukan.

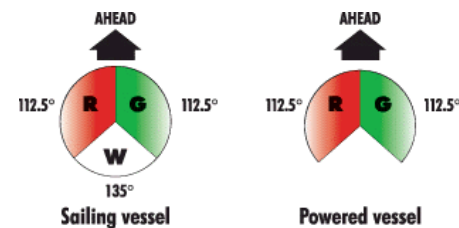
Vidljivost svjetala

Minimalna vidljivost za duljinu broda
(u nautičkim miljama)

Svjetlo	50 m i više	12 m do 50 m	Ispod 12 m
Jarbolna svjetla	6	5*	2
Bočno svjetlo	3	2	1
Krmeno svjetlo	3	2	2
Svjetlo za tegljenje	3	2	2
Kružna svjetla (bijelo, crveno, žuto, zeleno)	3	2	2

* Kad je duljina broda 12 m ili više, ali ispod 20 m, vidljivost jarbolnog svjetla je 3 nautičke milje.

Kombinirana brodska svjetiljka

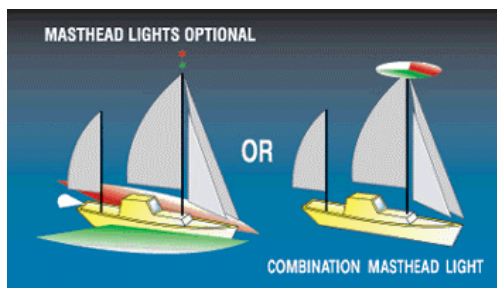


Navigacijska svjetla (Navigation lights)

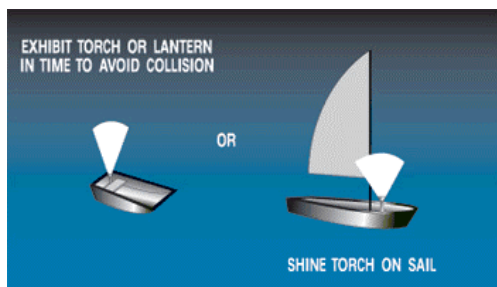
Na sljedećim stranicama opisana su propisana navigacijska svjetla uz crteže, pokazujući koja su svjetla vidljiva iz različitih kutova.

Jedrilice i brodice na vesla

Jedrilice kraće od 20 m kad ne koriste motor

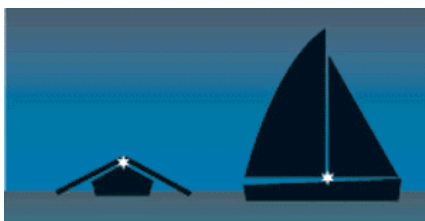


Brodice kraće od 7 m koje ne koriste motor, a ne mogu pokazati gornja svjetla



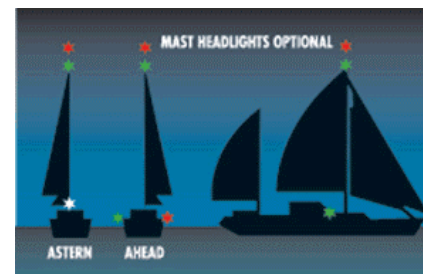
Upamtite – jedrilica, kad god koristi motor, bilo s jedrima ili bez njih, smatra se motornom brodicim i treba se pridržavati pravila u skladu s tim i pokazivati odgovarajuće oznake danju i svjetla noću. To znači da se ne smije pokazivati trobojna brodska svjetiljka kad se koristi motor.

Jedrilice kad plove (ne koristeći motor) kraće od 7 m i brodice na vesla



Ako je izvedivo, bilo koja kombinacija za jedrilice ili baterijska svjetiljka ili upaljena brodska svjetiljka s bijelim svjetlom, pokazani na vrijeme da se izbjegne sudar.

Jedrilice dok plove (ne koristeći motor) kraće od 20 m



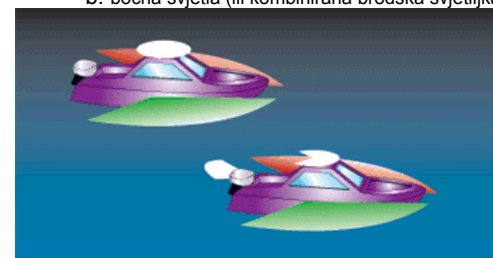
Jedrilice dok plove moraju pokazivati bočna svjetla i krmeno svjetlo. Osim toga, mogu pokazivati na vrhu jarbola dva kružna svjetla vertikalno postavljena, crveno iznad zelenog.

Bočna svjetla, posebna ili kombinirana, i krmeno svjetlo – s neobveznim dodatkom kružnog crvenog ili zelenog na vrhu jarbola ili bočna svjetla i krmeno svjetlo kombinirani u jednoj brodskoj svjetiljci na vrhu jarbola (trobojna brodska svjetiljka).

Motorne brodice

Brodice kraće od 12 m moraju pokazivati sljedeća svjetla

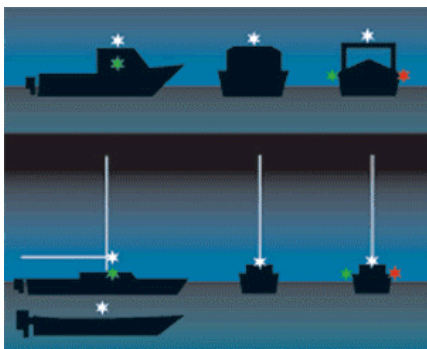
- bočna svjetla (ili kombinirana brodska svjetiljka), jarbolna svjetla i krmeno svjetlo.
- bočna svjetla (ili kombinirana brodska svjetiljka) i kružno bijelo svjetlo.



Brodice kraće od 7 m i ispod 7 čvorova



Motorne brodice kraće od 12 m



Motorne brodice kraće od 7 m, čija maksimalna brzina ne prelazi 7 čvorova mogu, dok plove, umjesto gore navedenih svjetala pokazivati kružno bijelo svjetlo. Bočna svjetla bi također trebala biti pokazana ako je izvedivo.

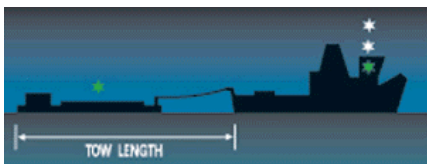
Veći brodovi

Kraći od 50 m



Za brodove kraće od 50 m drugo jarbolno svjetlo je neobvezno. Za brodice kraće od 12 m bočna svjetla mogu biti kombinirana brodska svjetiljka na uzdužnici.

Brod koji tegli drugo plovilo



Kad je duljina tegljenog plovila ispod 200 m, pokazuju se dva jarbolna svjetla (tri jarbolna svjetla ako je preko 200 m). ŽUTO svjetlo za tegljenje nalazi se iznad krmenog svjetla. Tegljeno plovilo pokazuje bočna svjetla i krmeno svjetlo.

Usidreni brodovi



Duljina 50 m ili više: dva kružna svjetla, prednje više od stražnjeg.

Brod dugačak 100 m ili više također mora imati osvijetljene palube.

Duljina ispod 50 m: drugo (niže) svjetlo na krmu je neobvezno.

Nasukane brodice



Brodice kraće od 12 m ne trebaju pokazati ova svjetla.

Taj signal ne znači pogibelj ili traženje pomoći, ali voditelji brodica trebaju upravljati oprezno.

Sidrena svjetla i dva kružna crvena svjetla.

Brodovi s ograničenom pokretljivošću (uključujući brodove za ronjenje)



Taj signal ne znači pogibelj ili traženje pomoći, ali voditelji brodica trebaju upravljati oprezno. Tri kružna svjetla, gornje i donje crveno, a srednje bijelo.

Dok napreduje kroz vodu, brod također pokazuje jarbolna svjetla, bočna svjetla i krmeno svjetlo.

Kad je usidren, brod također pokazuje sidrena svjetla.

Brod koji izvodi podvodne radove ili jaružari



Brodovi s preprekom s jedne strane trebaju, osim svjetala za ograničenu pokretljivost, pokazivati i dva

kružna crvena svjetla na strani prepreke, a također i dva kružna zelena svjetla na strani kraj koje drugi brod može proći.

Brod ograničen gazom



Brod na mehanički pogon ograničen gazom na uski kanal, pa ne može skrenuti s kursa.

Svjetla za brod na mehanički pogon kad plovi i tri kružna crvena svjetla.

Peljarski brod u službi

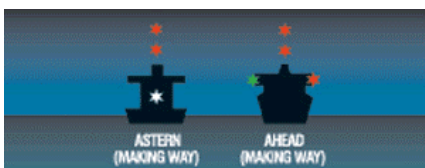


Dva kružna svjetla, gornje bijelo, a donje crveno.

Kad je usidren, pokazuje sidreno svjetlo ili svjetla.

Kad plovi, pokazuje bočna svjetla i krmeno svjetlo.

Brodovi koji nisu pod komandom



Dva kružna crvena svjetla i, kad napreduje kroz vodu, bočna svjetla i krmeno svjetlo (brodice kraće od 12 m ne trebaju pokazivati takva svjetla).

Taj signal ne znači pogibelj ili traženje pomoći, već pokazuje nemogućnost manevriranja. Brodice se moraju maknuti od brodova koji nisu pod komandom.

Komercijalni ribarski brod koji koči



Dva kružna svjetla, gornje zeleno, a donje bijelo.

Stražnje jedreno svjetlo je neobvezno za ribarske brodice kraće od 50 m.

Dok napreduje kroz vodu, pokazuje bočna i krmena svjetla.

Ribarski brod (koji nije koča)



Dva kružna svjetla, gornje crveno, a donje bijelo.

Ako se ribarske mreže protežu više od 150 m vodoravno od ribarskog broda, brod pokazuje jedno kružno bijelo svjetlo u smjeru mreža (bočna svjetla i krmeno svjetlo pokazani kad napreduje kroz vodu).

Brodovi koji rade lančano (npr. Raymond Island Ferry)



Brod pokazuje kružno crveno svjetlo na svakom kraju i kružno zeleno svjetlo iznad crvenog na prednjem kraju broda da pokaže smjer kretanja.

Rekreacijska ribarska brodice dok je usidrena

Brodice koje su u rekreacijskom ribolovu moraju pokazivati kružno bijelo svjetlo dok su usidrene.